

STUTTGART MANFRED ROMMEL
AIRPORT

Statistischer Jahresbericht 2024

VORWORT

Die Luftfahrtstatistik der Bundesrepublik Deutschland beruht auf dem Gesetz über die „Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG)“ vom 20.02.2004 (Bundesgesetzblatt Jahrgang 2004 Teil I), das zuletzt durch Artikel 129 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist.

Die Erhebungsunterlagen (amtliche Fragebögen des Statistischen Bundesamtes oder mittels elektronischer Datenübertragung), ausgefüllt bzw. übermittelt von der Vertretung einer Luftverkehrsgesellschaft auf dem Flughafen oder einem Führer des Luftfahrzeuges, wurden über die Flughafen Stuttgart GmbH an das Statistische Bundesamt weitergeleitet.

Die Auswertung des statistischen Grundmaterials erfolgte auf dem Flughafen Stuttgart in Anlehnung an die Verfahrensweise des Statistischen Bundesamtes und in Übereinstimmung mit den Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland, um eine höchstmögliche Vergleichbarkeit mit allen Stellen zu gewährleisten.

Die Abweichungen zwischen den Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes und eigenen Angaben in dieser Jahresstatistik sind so gering, dass die Aussagekraft in keiner Weise beeinträchtigt wird. Zum leichteren Verständnis wird auf die Erhebungsunterlagen, die Definitionen und Abkürzungen der einzelnen Begriffe im Anhang hingewiesen.

Flughafen Stuttgart GmbH

Market Research & Statistics

Commercial Aviation

April 2025

INHALT

Verkehrsentwicklung im Überblick 05

Verkehrsergebnisse aller deutschen Verkehrsflughäfen im Jahr 2024	06 - 07
Verkehrsentwicklung des Flughafens Stuttgart im zivilen Luftverkehr 2004 – 2024	08
Verkehrsergebnisse des Flughafens Stuttgart im zivilen Luftverkehr 2024	09

Flugzeugbewegungen 10

Flugzeugbewegungen nach Verkehrsarten in den Jahren 2014 – 2024	11 - 12
Flugzeugbewegungen nach Verkehrsarten im Vergleich zum Höchststand in 2019	13
Flugzeugbewegungen nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2024	14
Flugzeugbewegungen im gewerblichen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2024	15
Flugzeugbewegungen im gewerblichen, nichtgewerblichen und militärischen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2024	16

Flugzeugbewegungen im nichtgewerblichen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2024	17
Flugzeugbewegungen nach Flugzeugtypen nach Antriebs- und Verkehrsart im Jahr 2024	18 - 23
Flugzeugbewegungen (%-Anteile) nach Verkehrs- und Antriebsarten in den Jahren 2020 bis 2024	24 - 25
Flugzeugbewegungen in Spitzenzeiten im Jahr 2024	26
Flugzeugbewegungen im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2024	27 - 28

Fluggäste 29

Fluggastaufkommen (An + Ab + Transit) im gesamten Luftverkehr nach Verkehrsarten in den Jahren 2014 – 2024	30 - 31
Fluggäste nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2024	32
Fluggäste nach Streckenzielen (%-Anteile) im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2024	33
Inlands-/Auslandspassagiere im Linien-/Charterverkehr nach Monaten im Jahr 2024	34

Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Verkehrsarten im Jahr 2024	35
Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2024	36
Veränderungsraten (in %) der Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2024	37
Fluggäste in Spitzenzeiten im Jahr 2024	38
Fluggastaufkommen (An + Ab + Transit) im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2024	39 - 40
Endzielstatistik im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2024	41 - 43
Luftfracht	44
Luftfracht nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2024	45
Luftfracht-Umschlag (in t) im gesamten Luftverkehr in den Jahren 2014 – 2024	46 - 47
Geflogene Luftfracht (in kg) nach Verkehrsarten und Monaten im Jahr 2024	48
Geflogene Luftfracht (in kg) nach Monaten im Jahr 2024	49

Luftfracht-Umschlag (in kg) mit Frachtflugzeugen nach Monaten im Jahr 2024	50
Luftfracht-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2024	51 - 52

Luftpost **53**

Luftpost-Umschlag (in t) im gesamten Luftverkehr in den Jahren 2014 – 2024	54 - 55
Luftpost-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2024	56
Nachtluftpost-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2024	57
Luftpost-Umschlag (An + Ab + Transit) im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2024	58 - 59

Sonstiges **60**

Ausgefallene Flugzeugbewegungen im Linien-/Charterverkehr nach Monaten im Jahr 2024	61
Begriffe – Definitionen – Abkürzungen	62– 63

Verkehrsentwicklung

Verkehrsergebnisse aller deutschen Verkehrsflughäfen im Jahr 2024*

Flughafen	Flugzeugbewegungen		Fluggäste (gewerblich) An + Ab	Luftfracht**/ Luftpost (t)	
	Gewerblich	Gesamt		An + Ab + Transit	Verkehrseinheiten ¹
Stuttgart	81.562	94.177	9.141.858	36.141	9.501.712
Berlin	182.138	191.719	25.458.056	45.729	25.907.745
Braunschweig-Wolfsburg	11.470	26.690	63.776	37	64.147
Bremen	22.682	28.429	1.885.848	287	1.888.718
Dortmund	24.591	34.859	3.132.870	-	3.132.870
Dresden	11.046	19.533	881.391	48	881.866
Düsseldorf	150.624	155.637	20.031.461	38.919	20.418.500
Erfurt	3.362	6.143	167.691	28	167.826
Frankfurt	434.230	440.853	61.499.642	2.050.082	81.410.115
Friedrichshafen	7.535	27.734	227.242	2	227.257
Hahn	16.126	17.268	1.818.003	105.268	2.647.953
Hamburg	111.000	126.968	14.828.371	30.073	15.126.111
Hannover	52.132	64.684	5.216.530	28.800	5.494.290
Karlsruhe/Baden-Baden	20.727	41.969	1.800.355	1.532	1.815.667
Kassel	12.781	23.230	82.890	10	82.985
Köln/Bonn	106.503	117.345	9.997.183	845.629	18.292.090
Leipzig/Halle	68.584	76.827	2.195.880	1.386.348	16.045.286
Lübeck	9.465	20.866	70.926	-	70.926
Memmingen	22.551	29.759	3.245.826	-	3.245.826
Mönchengladbach	24.182	34.774	29.507	-	29.511
München	318.948	327.228	41.547.174	317.239	44.658.104

* ADV- Werte nach Angaben der Flughafenverkehrsstatistiken

** geflogene Fracht (ohne Trucking)

¹ eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost

Verkehrsergebnisse aller deutschen Verkehrsflughäfen im Jahr 2024*

Flughafen	Flugzeugbewegungen		Fluggäste (gewerblich) An + Ab	Luftfracht**/ Luftpost (t)	
	Gewerblich	Gesamt		An + Ab + Transit	Verkehrseinheiten ¹
Münster/Osnabrück	23.031	38.283	1.283.691	40	1.284.089
Nürnberg	32.705	48.627	4.017.054	4.720	4.051.788
Paderborn/Lippstadt	21.103	37.002	815.976	93	816.903
Rostock-Laage	7.494	9.166	50.282	3	50.312
Saarbrücken	4.745	6.876	339.141	8	339.225
Sylt	4.520	10.304	121.383	-	121.383
Weeze	20.221	24.039	1.970.431	-	1.970.431
Gesamt	1.806.058	2.080.989	211.920.438	4.891.036	259.743.636

* ADV- Werte nach Angaben der Flughafenverkehrsstatistiken

** geflogene Fracht (ohne Trucking)

¹ eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost

Verkehrsentwicklung des Flughafen Stuttgart im zivilen Luftverkehr 2004 – 2024

Jahr	Flugzeugbewegungen	Fluggäste An + Ab + Transit	Gefl. Luftfracht (t) An + Ab + Transit	Luftpost (t)* An + Ab + Transit
2004	156.885	8.831.216	18.227	8.661
2005	160.405	9.413.671	17.305	9.352
2006	164.735	10.111.346	20.290	9.786
2007	164.531	10.328.120	20.104	9.981
2008	160.243	9.932.887	21.641	10.307
2009	141.572	8.941.990	18.246	6.766
2010	135.335	9.226.546	21.069	10.036
2011	136.580	9.591.461	20.665	10.384
2012	131.524	9.735.087	20.919	11.116
2013	124.588	9.588.692	19.211	10.931
2014	124.452	9.730.531	20.543	11.055
2015	130.491	10.527.202	20.414	9.486
2016	129.704	10.640.610	21.899	9.865
2017	127.981	10.975.639	27.065	9.791
2018	137.632	11.832.634	27.006	9.582
2019	142.341	12.731.670	25.605	7.517
2020	58.803	3.213.695	19.083	7.967
2021	62.135	3.582.096	40.523	8.548
2022	85.822	6.997.032	25.544	8.048
2023	92.074	8.447.792	33.086	6.879
2024	94.177	9.161.372	34.293	1.848

* Rückgang der Luftpost: Nach einer Änderung im Postgesetz wurde Ende März 2024 die Nachtluftpost am STR eingestellt.

Verkehrsergebnisse des Flughafens Stuttgart im zivilen Luftverkehr im Jahr 2024

		2024	Veränd. in % 2024/23
A. Flugzeugbewegungen		94.177	2,3
	I. Gewerblicher Verkehr	81.562	4,0
	1. Linienverkehr	70.263	3,8
	2. Charterverkehr	2.940	4,2
	3. Sonstiger gew. Verkehr	8.359	5,8
	II. Nichtgewerblicher Verkehr	12.615	-7,7
B. Fluggäste*		9.161.372	8,4
	I. Gewerblicher Verkehr	9.152.709	8,5
	1. Linienverkehr	8.708.944	8,3
	2. Charterverkehr	425.817	11,9
	3. Sonstiger gew. Verkehr	17.948	-2,5
	II. Nichtgewerblicher Verkehr	8.663	-10,8
C. Flugzeugfracht* (in kg)		34.293.401	3,6
D. Luftpost-Umschlag* (in kg)		1.847.666	-73,1
	1. Luftpost in Postflugzeugen	1.847.375	-73,1
	2. Luftpost in Passagierflugzeugen	291	-92,3
E. Tagesdurchschnittswerte			
	Bewegungen	257	2,1
	Fluggäste	25.031	8,1
	Luftfracht	93.698	3,4
	Luftpost	5.048	-73,2
F. Verkehrseinheiten		9.510.373	7,7

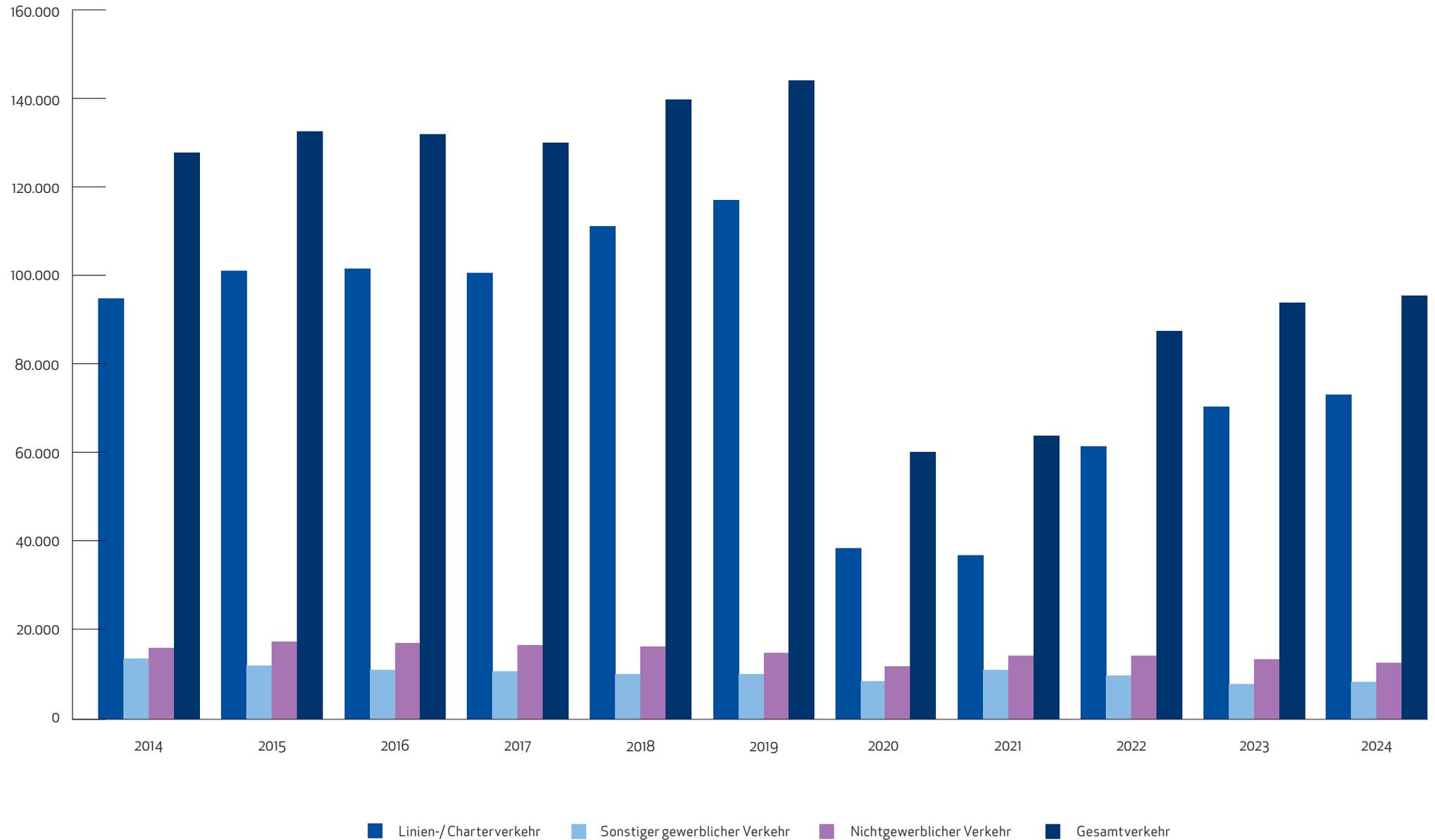
* An + Ab + Transit

Flugzeugbewegungen

Flugzeugbewegungen nach Verkehrsarten in den Jahren 2014 – 2024

Jahr	Linienverkehr	Veränd. in %	Charterverkehr	Veränd. in %	Sonst. gewerb. Verkehr	Veränd. in %	Gewerb. Verkehr Gesamt	Veränd. in %	Nichtgew. Verkehr	Veränd. in %	Ziviler Luftverkehr	Veränd. in %	Militärverkehr	Gesamtverkehr	Veränd. in %
2014	91.161	-0,6	3.682	7,6	13.688	-5,6	108.531	-1,0	15.921	6,3	124.452	-0,1	3.226	127.678	-0,4
2015	97.983	7,5	3.186	-13,5	11.956	-12,7	113.125	4,2	17.366	9,1	130.491	4,9	2.048	132.539	3,8
2016	99.052	1,1	2.546	-20,1	10.960	-8,3	112.558	-0,5	17.146	-1,3	129.704	-0,6	2.085	131.789	-0,6
2017	98.125	-0,9	2.557	0,4	10.648	-2,8	111.330	-1,1	16.651	-2,9	127.981	-1,3	1.878	129.859	-1,5
2018	107.485	9,5	3.658	43,1	10.138	-4,8	121.281	8,9	16.351	-1,8	137.632	7,5	1.985	139.617	7,5
2019	113.606	5,7	3.405	-6,9	10.184	0,5	127.195	4,9	15.146	-7,4	142.341	3,4	1.654	143.995	3,1
2020	37.490	-67,0	1.073	-68,5	8.446	-17,1	47.009	-63,0	11.794	-22,1	58.803	-58,7	1.499	60.302	-58,1
2021	34.784	-7,2	2.240	108,8	10.911	29,2	47.935	2,0	14.200	20,4	62.135	5,7	1.640	63.775	5,8
2022	58.560	68,4	2.976	32,9	9.872	-9,5	71.408	49,0	14.414	1,5	85.822	38,1	1.698	87.520	37,2
2023	67.688	15,6	2.821	-5,2	7.904	-19,9	78.413	9,8	13.661	-5,2	92.074	7,3	1.754	93.828	7,2
2024	70.263	3,8	2.940	4,2	8.359	5,8	81.562	4,0	12.615	-7,7	94.177	2,3	1.304	95.481	1,8

Flugzeugbewegungen nach Verkehrsarten in den Jahren 2014 – 2024



Entwicklung der Flugzeugbewegungen nach Verkehrsarten im Vergleich zum Höchststand in 2019*

Verkehrsart	2019	2022	2023	2024	Veränderungen in %			% - Anteil an den Gesamtbewegungen				
					2022/19	2023/22	2024/23	2019	2022	2023	2024	
A. Gewerblicher Luftverkehr												
1. Linienverkehr	113.606	58.560	67.688	70.263	-48,5	15,6	3,8	79,8	68,2	73,5	74,6	
2. Charterverkehr	3.405	2.976	2.821	2.940	-12,6	-5,2	4,2	2,4	3,5	3,1	3,1	
Linien-/Charterverkehr	117.011	61.536	70.509	73.203	-47,4	14,6	3,8	82,2	71,7	76,6	77,7	
davon Fracht/Post	2.387	2.779	2.835	1.817	16,4	2,0	-35,9	1,7	3,2	3,1	1,9	
3. Taxiverkehr	3.827	3.835	3.692	3.791	0,2	-3,7	2,7	2,7	4,5	4,0	4,0	
4. Rund-, Gesundheits-, Bild- und Reklameflüge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5. Gewerbliche Schulflüge	6.357	6.037	4.212	4.568	-5,0	-30,2	8,5	4,5	7,0	4,6	4,9	
Sonst. gewerbl. Verkehr	10.184	9.872	7.904	8.359	-3,1	-19,9	5,8	7,2	11,5	8,6	8,9	
Gewerbl. Verkehr Gesamt	127.195	71.408	78.413	81.562	-43,9	9,8	4,0	89,4	83,2	85,2	86,6	
B. Nichtgewerblicher Verkehr												
6. Überführungsflüge	4.241	3.934	3.903	3.708	-7,2	-0,8	-5,0	3,0	4,6	4,2	3,9	
7. Werksverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8. Schulflüge	2	-	16	3	-100,0	-	-81,3	-	0,0	0,0	-	
9. Allgemeiner Luftverkehr	10.903	10.480	9.742	8.904	-3,9	-7,0	-8,6	7,7	12,2	10,6	9,5	
Nichtgewerbl. Verkehr Gesamt	15.146	14.414	13.661	12.615	-4,8	-5,2	-7,7	10,6	16,8	14,8	13,4	
Gesamter ziviler Luftverkehr	142.341	85.822	92.074	94.177	-39,7	7,3	2,3	100,0	100,0	100,0	100,0	

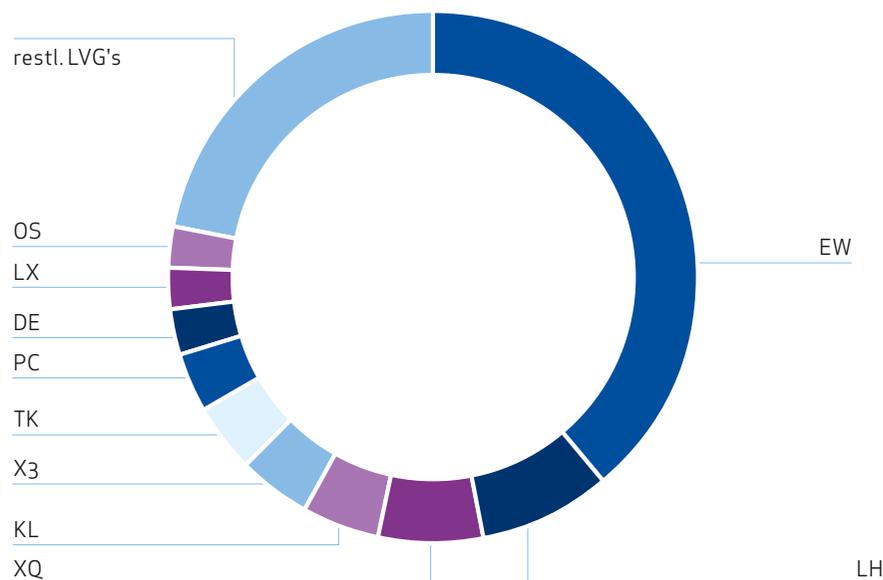
* Anmerkung: Das Vergleichsjahr 2020 und 2021 wird aufgrund der Corona-Pandemie nicht berücksichtigt, da die Zahlen keine valide Statistik bieten.

Flugzeugbewegungen nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/ Charterverkehr im Jahr 2024

LVG		%-Anteile
EW	Eurowings	38,8%
LH	Lufthansa	8,2%
XQ	SunExpress	6,3%
KL	KLM Royal Dutch Airlines	4,7%
X3	TUIfly	4,4%
TK	Turkish Airlines	4,1%
PC	Pegasus Airlines	3,6%
DE	Condor	2,9%
LX	Swiss	2,4%
OS	Austrian Airlines	2,3%

LVG		%-Anteile
BA	British Airways	1,9%
VY	Vueling Airlines	1,7%
AF	Air France	1,6%
AZ	ITA Airways	1,5%
A3	Aegean Airlines	1,5%
VF	AJet	1,3%
QY	European Air Transport	1,2%
IV	GP Aviation	1,1%
SK	Scandinavian Airlines	1,1%
SM	Air Cairo	1,0%

LVG		%-Anteile
DI	Marabu Airlines	0,9%
LO	LOT Airlines	0,9%
GM	Chair Airlines	0,8%
FX	Federal Express	0,6%
JU	Air Serbia	0,5%
FH	Freebird Airlines	0,5%
W6	Wizz Air Hungary	0,4%
DL	Delta	0,3%
XC	Corendon	0,2%
	restl. LVG's (<0,2%)	2,1%



Flugzeugbewegungen im gewerblichen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2024

Monat	Linienverkehr	Charterverkehr	Linien-/ Charterverkehr	Taxiverkehr	Rundflüge	Gewerbl. Schulflüge	Sonstiger gewerbl. Verkehr	Gewerblicher Verkehr Gesamt
Januar	3.852	219	4.071	232	-	300	532	4.603
Februar	3.950	206	4.156	309	-	430	739	4.895
März	4.766	231	4.997	325	-	378	703	5.700
April	5.781	261	6.042	361	-	411	772	6.814
Mai	7.089	271	7.360	310	-	379	689	8.049
Juni	6.934	249	7.183	520	-	380	900	8.083
Juli	6.957	238	7.195	363	-	492	855	8.050
August	7.277	318	7.595	178	-	499	677	8.272
September	7.238	253	7.491	324	-	437	761	8.252
Oktober	7.011	213	7.224	288	-	495	783	8.007
November	4.859	247	5.106	325	-	243	568	5.674
Dezember	4.549	234	4.783	256	-	124	380	5.163
Gesamt	70.263	2.940	73.203	3.791	-	4.568	8.359	81.562
Anteile in %:	86,1	3,6	89,8	4,6	-	5,6	10,2	100,0
2023	67.688	2.821	70.509	3.692	-	4.212	7.904	78.413
2022	58.560	2.976	61.536	3.835	-	6.037	9.872	71.408
2021	34.784	2.240	37.024	3.143	-	7.768	10.911	47.935
2020	37.490	1.073	38.563	2.141	-	6.305	8.446	47.009

Flugzeugbewegungen im gewerblichen, nichtgewerblichen und militärischen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2024

Monat	Gewerblicher Verkehr Gesamt	Veränd. in %	Nichtgewerblicher Verkehr	Veränd. in %	Militärverkehr	Veränd. in %	Gesamtverkehr	Veränd. in %
Januar	4.603	10,6	965	2,3	91	-30,5	5.659	8,1
Februar	4.895	16,4	990	-2,8	137	-17,5	6.022	11,7
März	5.700	12,1	1.094	-7,4	155	-33,8	6.949	6,9
April	6.814	10,1	1.115	-0,6	155	17,4	8.084	8,6
Mai	8.049	7,3	988	-26,0	103	-31,8	9.140	1,7
Juni	8.083	1,0	1.298	-4,8	97	-35,3	9.478	-0,4
Juli	8.050	-1,0	1.382	6,3	84	-46,2	9.516	-0,8
August	8.272	-1,5	1.067	-5,2	94	-17,5	9.433	-2,1
September	8.252	-0,9	1.102	-14,4	92	-27,6	9.446	-3,1
Oktober	8.007	0,5	965	-12,7	95	-33,6	9.067	-1,6
November	5.674	2,5	900	-9,8	117	-32,8	6.691	-0,3
Dezember	5.163	5,2	749	-14,8	84	10,5	5.996	2,3
Gesamt	81.562	4,0	12.615	-7,7	1.304	-25,7	95.481	1,8
Anteile in %:	85,4		13,2		1,4		100,0	
2023	78.413	9,8	13.661	-5,2	1.754	3,3	93.828	7,2
2022	71.408	49,0	14.414	1,5	1.698	3,5	87.520	37,2
2021	47.935	2,0	14.200	20,4	1.640	9,4	63.775	5,8
2020	47.009	-63,0	11.794	-22,1	1.499	-9,4	60.302	-58,1

Flugzeugbewegungen im nichtgewerblichen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2024

Monat	Überführungsflüge	Veränd. in %	Werksverkehr	Veränd. in %	Schulflüge	Veränd. in %	Sonst. nichtgewerb. Verkehr	Veränd. in %	Nichtgewerb. Verkehr Gesamt	Veränd. in %
Januar	282	-9,3	-	-	-	-	683	8,1	965	2,3
Februar	291	10,6	-	-	-	-100,0	699	-7,0	990	-2,8
März	357	17,0	-	-	1	-75,0	736	-15,6	1.094	-7,4
April	300	-9,6	-	-	1	-66,7	814	3,4	1.115	-0,6
Mai	348	3,6	-	-	-	-100,0	640	-35,7	988	-26,0
Juni	390	6,0	-	-	-	-100,0	908	-8,7	1.298	-4,8
Juli	352	-5,4	-	-	-	-100,0	1.030	11,0	1.382	6,3
August	305	-9,0	-	-	-	-100,0	762	-3,7	1.067	-5,2
September	305	-19,3	-	-	-	-100,0	797	-12,4	1.102	-14,4
Oktober	269	-11,2	-	-	-	-100,0	696	-13,3	965	-12,7
November	260	-14,5	-	-	1	0,00	639	-7,8	900	-9,8
Dezember	249	-15,9	-	-	-	-100,0	500	-14,2	749	-14,8
Gesamt	3.708	-5,0	-	-	3	-81,3	8.904	-8,6	12.615	-7,7
Anteile in %:	29,4		-		-		70,6		100,0	
2023	3.903	-0,8	-	-	16	-	9.742	-7,0	13.661	-5,2
2022	3.934	-3,3	-	-	-	-	10.480	3,5	14.414	1,5
2021	4.070	31,9	-	-	-	-	10.130	16,3	14.200	20,4
2020	3.085	-27,3	-	-	2	100,0	8.707	-20,1	11.794	-22,1

Flugbewegungen nach Flugzeugtypen nach Antriebs- und Verkehrsart im Jahr 2024

Antriebsart	Flugzeugtyp		Linien-/ Charterverkehr	Sonst. gew. Verkehr	Nichtgew. Verkehr	Ziviler Verkehr	%-Anteil am zivilen Verkehr	
Jet-Flugzeuge	Airbus		49.513	80	777	50.370	53,5	
		221	557	-	5	562	-	
		223	611	-	-	3	614	-
		318	-	-	-	6	6	-
		319	15.115	18	151	15.284	-	
		320	13.738	-	288	14.026	-	
		321	1.327	2	15	1.344	-	
		32A	8.673	-	140	8.813	-	
		32B	1.749	-	7	1.756	-	
		32N	4.866	2	73	4.941	-	
		32Q	2.426	6	36	2.468	-	
		32X	3	-	1	4	-	
		332	51	4	17	72	-	
		333	44	-	2	46	-	
		343	-	6	2	8	-	
		346	4	-	-	4	-	
		359	6	34	-	40	-	
		388	2	8	-	10	-	
		ABY	341	-	31	372	-	
		Jet-Flugzeuge	British Aerospace	H25	-	12	2	14
Jet-Flugzeuge	Beechcraft	BE4	-	25	9	34	0,0	

Flugbewegungen nach Flugzeugtypen nach Antriebs- und Verkehrsart im Jahr 2024

Antriebsart	Flugzeugtyp		Linien-/ Charterverkehr	Sonst. gew. Verkehr	Nichtgew. Verkehr	Ziviler Verkehr	%-Anteil am zivilen Verkehr
Jet-Flugzeuge	Boeing		11.570	7	347	11.924	12,7
		733	1	-	1	2	-
		734	333	-	17	350	-
		735	1	-	1	2	-
		738	6	-	-	6	-
		73C	3	-	1	4	-
		73H	7.310	2	151	7.463	-
		73J	264	-	-	264	-
		73K	409	-	43	452	-
		73P	48	-	7	55	-
		73W	3	3	2	8	-
		744	-	-	2	2	-
		74N	90	-	-	90	-
		74Y	24	-	12	36	-
		75C	286	-	32	318	-
		75V	213	-	25	238	-
		75W	-	-	2	2	-
		762	-	-	6	6	-
		763	-	-	2	2	-
		76V	2	-	-	2	-
	76W	240	-	-	240	-	
	76X	72	-	2	74	-	

Flugbewegungen nach Flugzeugtypen nach Antriebs- und Verkehrsart im Jahr 2024

Antriebsart	Flugzeugtyp		Linien-/ Charterverkehr	Sonst. gew. Verkehr	Nichtgew. Verkehr	Ziviler Verkehr	%-Anteil am zivilen Verkehr
	Boeing	76Y	2	-	-	2	-
		788	-	2	-	2	-
		789	1	-	1	2	-
		7M8	2.195	-	39	2.234	-
		7M9	67	-	1	68	-
Jet-Flugzeuge	Bombardier		4.348	184	570	5.102	5,4
		CCJ	-	78	468	546	-
		CCX	-	89	51	140	-
		CR2	9	15	18	42	-
		CR9	3.885	2	29	3.916	-
		CRK	454	-	4	458	-
Jet-Flugzeuge	Cessna Citation	CNJ	2	1.925	1.862	3.789	4,0
Jet-Flugzeuge	Dassault Falcon		-	156	206	362	0,4
		D20	-	63	43	106	-
		DF1	-	1	1	2	-
		DF7	-	41	67	108	-
		DF9	-	35	11	46	-
		DFL	-	16	84	100	-
Jet-Flugzeuge	Embraer		7.431	226	233	7.890	8,4
		290	114	-	4	118	-
		295	225	-	1	226	-
		E70	638	-	1	639	-

Flugbewegungen nach Flugzeugtypen nach Antriebs- und Verkehrsart im Jahr 2024

Antriebsart	Flugzeugtyp		Linien-/ Charterverkehr	Sonst. gew. Verkehr	Nichtgew. Verkehr	Ziviler Verkehr	%-Anteil am zivilen Verkehr
	Embraer	E75	244	-	-	244	-
		E7W	551	-	1	552	-
		E90	4.018	7	30	4.055	-
		E95	1.619	-	9	1.628	-
		EP1	2	31	17	50	-
		EP3	-	154	151	305	-
		ER3	3	23	7	33	-
		ER4	17	11	12	40	-
Jet-Flugzeuge	Fairchild	FRJ	-	4	76	80	0,1
		Fokker	100	-	2	2	0,0
	Gulfstream	GRJ	-	183	113	296	0,3
		JET		1	290	377	668
	Learjet	LRJ	-	29	241	270	0,3
	PR1		-	63	37	100	0,1
	Antonow	A4F	2	-	2	4	0,0
Summe Jet-Flugzeuge			72.867	3.184	4.854	80.905	85,9
Turboprop-Flugzeuge	Aerospatale + Aeritalia		46	-	18	64	0,1
		AT5	1	-	1	2	-
		AT7	35	-	7	42	-
		ATF	10	-	10	20	-

Flugbewegungen nach Flugzeugtypen nach Antriebs- und Verkehrsart im Jahr 2024

Antriebsart	Flugzeugtyp		Linien-/ Charterverkehr	Sonst. gew. Verkehr	Nichtgew. Verkehr	Ziviler Verkehr	%-Anteil am zivilen Verkehr
Turboprop-Flugzeuge	Beechcraft		-	354	200	554	0,6
		BEH	-	4	4	8	-
		BET	-	350	196	546	-
Turboprop-Flugzeuge	Bombardier		221	9	178	408	0,4
		400	3	-	71	74	-
		DH4	218	9	107	334	-
Turboprop-Flugzeuge	Cessna		16	23	200	239	0,3
		CN1	-	5	58	63	-
		CNC	6	15	81	102	-
		CNT	10	3	61	74	-
Turboprop-Flugzeuge	Fairchild		25	379	171	575	0,6
		D28	4	-	4	8	-
		D38	-	379	142	521	-
		SWM	21	-	25	46	-
Turboprop-Flugzeuge	Pilatus	PL2	18	270	479	767	0,8
Turboprop-Flugzeuge	Piper		-	22	209	231	0,2
		P18	-	10	11	21	-
		PA1	-	10	166	176	-
		PAT	-	2	32	34	-
Turboprop-Flugzeuge	Saab		8	13	23	44	0,0
		S20	2	13	9	24	-
		SF3	6	-	14	20	-

Flugbewegungen nach Flugzeugtypen nach Antriebs- und Verkehrsart im Jahr 2024

Antriebsart	Flugzeugtyp		Linien-/ Charterverkehr	Sonst. gew. Verkehr	Nichtgew. Verkehr	Ziviler Verkehr	%-Anteil am zivilen Verkehr
Turboprop-Flugzeuge	TRP		-	26	122	148	0,2
	LET	L4T	-	-	2	2	0,0
	Lockheed	LOH	2	-	14	16	0,0
	PRP		-	-	2	2	0,0
Summe Turboprop-Flugzeuge			336	1.096	1.618	3.050	3,2
Kolben-Flugzeuge			-	3.884	2.297	6.181	6,6
Hubschrauber			-	184	3.829	4.013	4,3
Gesamt			73.203	8.348	12.598	94.149	100,0

Flugzeugbewegungen (%-Anteile) nach Antriebs- und Verkehrsart 2020 – 2024

Jahr	Verkehrsart	Düsenflugzeuge	Turbopropflugzeuge	Kolbenflugzeuge	Hubschrauber	Gesamt
2020	Linien-/Charterverkehr	91,7	8,3	-	-	100,0
	Sonst. gewerbl. Verkehr	23,2	3,8	65,3	7,6	100,0
	Gewerblicher Verkehr Gesamt	79,4	7,5	11,7	1,4	100,0
	Nichtgewerbl. Verkehr Gesamt	33,5	14,6	20,3	31,7	100,0
	Ziviler Verkehr	70,2	8,9	13,4	7,4	100,0
	Militärverkehr	27,5	55,8	11,7	5,1	100,0
	Gesamter Verkehr	69,1	10,1	13,4	7,4	100,0
2021	Linien-/Charterverkehr	96,1	3,9	-	-	100,0
	Sonst. gewerbl. Verkehr	25,2	4,6	63,9	6,3	100,0
	Gewerblicher Verkehr Gesamt	79,9	4,1	14,5	1,4	100,0
	Nichtgewerbl. Verkehr Gesamt	36,1	14,7	21,5	27,7	100,0
	Ziviler Verkehr	69,9	6,5	16,1	7,4	100,0
	Militärverkehr	24,6	56,0	14,8	4,6	100,0
	Gesamter Verkehr	68,8	7,8	16,1	7,4	100,0
2022	Linien-/Charterverkehr	98,4	1,6	-	-	100,0
	Sonst. gewerbl. Verkehr	34,1	5,9	56,7	3,4	100,0
	Gewerblicher Verkehr Gesamt	89,5	2,2	7,8	0,5	100,0
	Nichtgewerbl. Verkehr Gesamt	37,8	13,0	20,1	29,2	100,0
	Ziviler Verkehr	80,8	4,0	9,9	5,3	100,0
	Militärverkehr	29,9	61,2	7,3	1,6	100,0
	Gesamter Verkehr	79,8	5,1	9,8	5,2	100,0

Flugzeugbewegungen (%-Anteile) nach Antriebs- und Verkehrsart 2020 – 2024

Jahr	Verkehrsart	Düsenflugzeuge	Turbopropflugzeuge	Kolbenflugzeuge	Hubschrauber	Gesamt
2023	Linien-/Charterverkehr	99,1	0,9	-	-	100,0
	Sonst. gewerbl. Verkehr	38,6	12,7	46,1	2,5	100,0
	Gewerblicher Verkehr Gesamt	93,0	2,1	4,6	0,3	100,0
	Nichtgewerbl. Verkehr Gesamt	38,4	14,9	17,4	29,3	100,0
	Ziviler Verkehr	84,9	4,0	6,5	4,6	100,0
	Militärverkehr	29,3	60,3	7,7	2,7	100,0
	Gesamter Verkehr	83,9	5,0	6,6	4,5	100,0
2024	Linien-/Charterverkehr	99,5	0,5	-	-	100,0
	Sonst. gewerbl. Verkehr	38,1	13,1	46,5	2,2	100,0
	Gewerblicher Verkehr Gesamt	93,3	1,8	4,8	0,2	100,0
	Nichtgewerbl. Verkehr Gesamt	38,5	12,8	18,2	30,4	100,0
	Ziviler Verkehr	85,9	3,2	6,6	4,3	100,0
	Militärverkehr	34,4	63,3	0,2	2,2	100,0
	Gesamter Verkehr	85,2	4,1	6,5	4,2	100,0

Flugzeugbewegungen in Spitzenzeiten im Jahr 2024

Spitzenmonat				
	Linien-/Charterverkehr		7.595	(August)
	Gewerblicher Verkehr Gesamt		8.272	(August)
	Nichtgewerblicher Verkehr Gesamt		1.382	(Juli)
	Ziviler Verkehr		9.516	(Juli)
Spitzenwoche				
	Ziviler Verkehr		2.304	(16.09. - 22.09.2024)
Spitzentag				
	Linien-/Charterverkehr	absoluter	268	(30.08.2024)
		typischer	214	
		Durchschnittstag	200	
	Gewerblicher Verkehr Gesamt	absoluter	318	(20.09.2024)
		typischer	277	
		Durchschnittstag	223	
	Ziviler Verkehr	absoluter	379	(05.07.2024)
		typischer	329	
		Durchschnittstag	257	
Spitzenstunde*				
	Linien-/Charterverkehr	absolute	31	
		typische	27	
	Gewerblicher Verkehr Gesamt	absolute	35	
		typische	27	
	Ziviler Verkehr	absolute	39	
		typische	30	

Flugzeugbewegungen im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2024

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
1	139 *	122	254	211 *	277 *	284 *	290	288	296 *	315	244 *	201 *
2	172	207	188 *	231	263	284 *	287	296	293	311	221 *	226
3	164	132 *	193 *	226	290	303	294	278 *	282	252 *	282 *	186
4	176	151 *	212	211	249 *	324	325	291 *	290	266	243	216
5	196	204	195	277	253 *	319	379	311	329	257 *	230	224
6	161 *	195	214	230 *	285	354	263 *	281	327	283 *	229	212
7	190 *	180	246	262 *	283	326	288 *	316	295 *	324	230	158 *
8	211	198	247	277	305	269 *	314	296	290 *	289	229	179 *
9	189	209	166 *	246	256 *	285 *	303	305	312	364	207 *	197
10	212	151 *	199 *	264	316	315	268	270 *	324	299	199 *	186
11	213	160 *	242	289	250 *	299	346	298 *	312	332	211	200
12	211	190	189	299	303 *	331	278	324	341	277 *	207	207
13	124 *	195	210	242 *	320	348	259 *	302	326	271 *	221	216
14	174 *	230	189	251 *	315	311	316 *	277	272 *	305	232	144 *
15	190	257	239	275	316	276 *	301	285	321 *	273	248	184 *
16	186	233	154 *	286	301	329 *	289	317	323	316	191 *	198

* Wochenende oder Feiertage

Flugzeugbewegungen im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2024

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
17	154	171 *	198 *	283	323	311	314	291 *	315	324	202 *	173
18	170	207 *	226	265	285 *	328	323	278 *	359	293	214	235
19	200	230	250	266	303 *	368	272	318	337	267 *	189	223
20	151 *	221	296	233 *	285 *	335	263 *	282	357	266 *	216	244
21	180 *	254	268	223 *	277	305	251 *	314	288 *	323	221	197 *
22	170	216	275	280	294	243 *	313	332	325 *	284	221	193 *
23	180	259	186 *	282	288	340 *	295	329	309	324	165 *	199
24	175	157 *	192 *	280	308	375	353	282 *	313	298	203 *	138
25	193	193 *	246	328	269 *	335	349	295 *	332	318	253	137 *
26	184	224	239	293	291 *	344	345	317	287	266 *	194	173 *
27	141 *	209	232	241 *	313	302	266 *	289	312	278 *	247	211
28	156 *	237	229	251 *	333	293	343 *	321	270 *	262	223	184 *
29	222	293	218 *	289	317	269 *	314	344	299 *	259	243	148 *
30	186		186 *	338	277 *	276 *	320	343	318	253	159 *	187
31	198		216 *		292		311	269 *		223		136
Gesamt	5.568	5.885	6.794	7.929	9.037	9.381	9.432	9.339	9.354	8.972	6.574	5.912

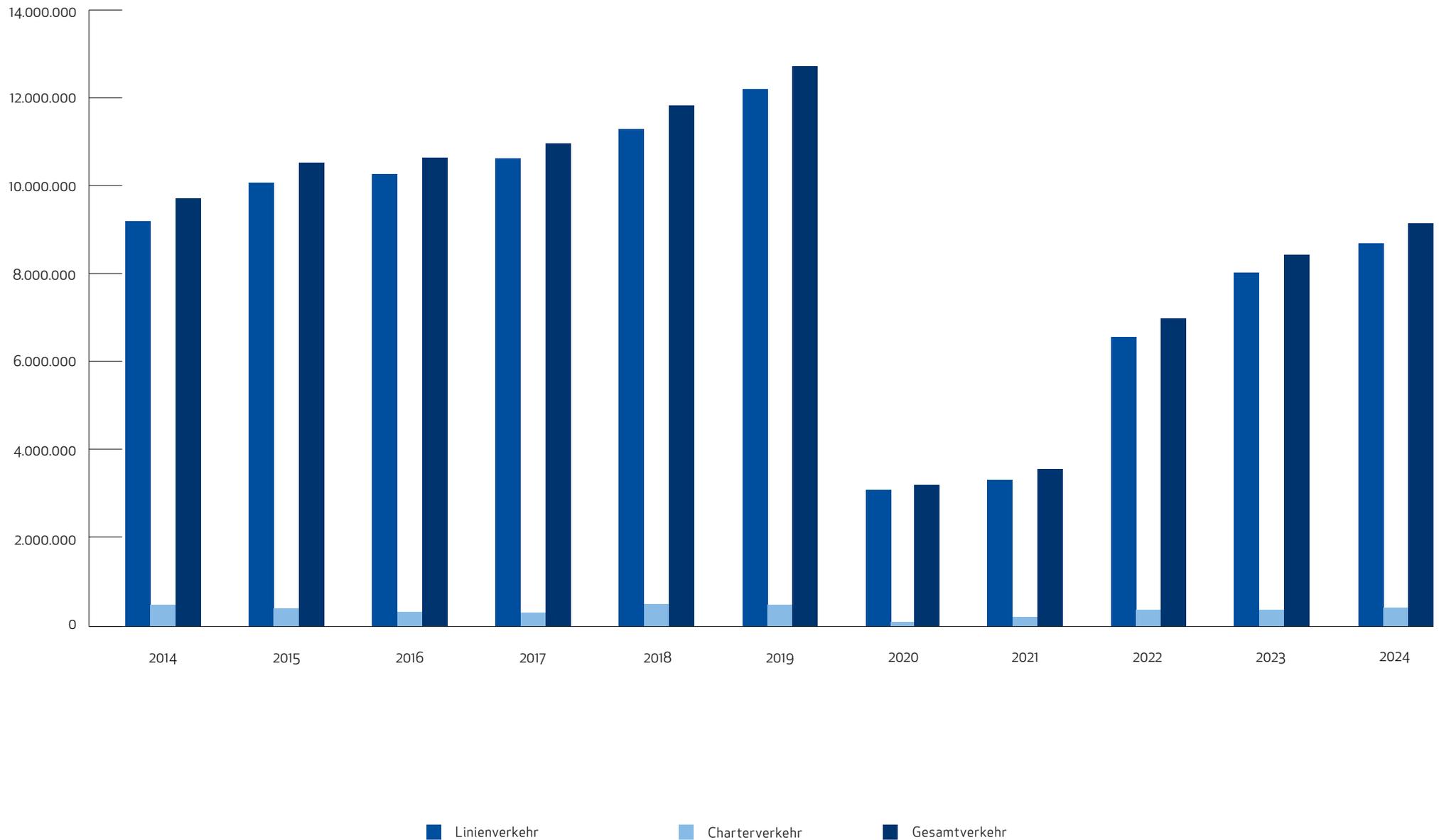
* Wochenende oder Feiertage

Fluggäste

Fluggastaufkommen (An + Ab + Transit) im gesamten Luftverkehr nach Verkehrsarten in den Jahren 2014 – 2024

Jahr	Linienverkehr	Veränd. in %	Charterverkehr	Veränd. in %	Sonst. gew. Verkehr	Veränd. in %	Gewerbl. Verkehr Gesamt	Veränd. in %	Nicht gewerb. Verkehr	Veränd. in %	Gesamter Verkehr	Veränd. in %
2014	9.203.778	1,4	488.360	2,4	26.306	-4,5	9.718.444	1,5	12.087	8,5	9.730.531	1,5
2015	10.080.201	9,5	407.278	-16,6	24.746	-5,9	10.512.225	8,2	14.977	23,9	10.527.202	8,2
2016	10.275.239	1,9	329.259	-19,2	21.932	-11,4	10.626.430	1,1	14.180	-5,3	10.640.610	1,1
2017	10.627.462	3,4	313.243	-4,9	21.542	-1,8	10.962.247	3,2	13.392	-5,6	10.975.639	3,1
2018	11.291.524	6,2	505.728	61,4	22.771	5,7	11.820.023	7,8	12.611	-5,8	11.832.634	7,8
2019	12.206.622	8,1	493.643	-2,4	20.590	-9,6	12.720.855	7,6	10.815	-14,2	12.731.670	7,6
2020	3.100.177	-74,6	98.557	-80,0	8.706	-57,7	3.207.440	-74,8	6.255	-42,2	3.213.695	-74,8
2021	3.338.216	7,7	223.079	126,3	12.433	42,8	3.573.728	11,4	8.368	33,8	3.582.096	11,5
2022	6.583.532	97,2	387.085	73,5	16.326	31,3	6.986.943	95,5	10.089	20,6	6.997.032	95,3
2023	8.039.141	22,1	380.538	-1,7	18.405	12,7	8.438.084	20,8	9.708	-3,8	8.447.792	20,7
2024	8.708.944	8,3	425.817	11,9	17.948	-2,5	9.152.709	8,5	8.663	-10,8	9.161.372	8,4

Fluggastaufkommen (An + Ab + Transit) im gesamten Luftverkehr nach Verkehrsarten in den Jahren 2014 – 2024

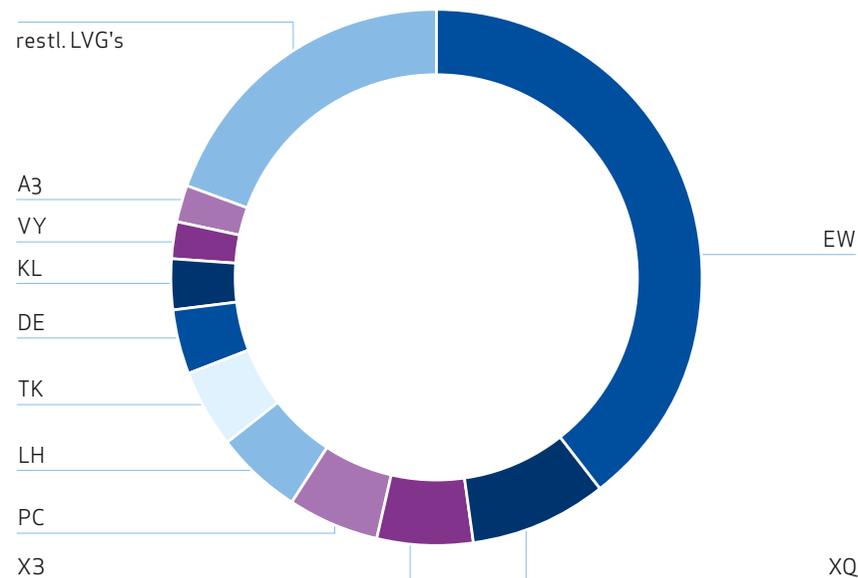


Fluggäste nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2024

LVG		%-Anteile
EW	Eurowings	39,7%
XQ	SunExpress	8,3%
X3	TUIfly	5,8%
PC	Pegasus Airlines	5,4%
LH	Lufthansa	5,4%
TK	Turkish Airlines	4,7%
DE	Condor	3,9%
KL	KLM Royal Dutch Airlines	3,0%
VY	Vueling Airlines	2,4%
A3	Aegean Airlines	2,0%

LVG		%-Anteile
BA	British Airways	1,9%
OS	Austrian Airlines	1,7%
VF	AJet	1,6%
IV	GP Aviation	1,5%
LX	Swiss	1,5%
SM	Air Cairo	1,2%
DI	Marabu Airlines	1,2%
GM	Chair Airlines	1,2%
AZ	ITA Airways	0,9%
AF	Air France	0,9%

LVG		%-Anteile
FH	Freebird Airlines	0,7%
W6	Wizz Air Hungary	0,7%
SK	Scandinavian Airlines	0,7%
LO	LOT Airlines	0,6%
DL	Delta	0,5%
JU	Air Serbia	0,5%
XC	Corendon	0,3%
W4	Wizz Air Malta	0,3%
6K	Air Anka	0,2%
restl. LVG's (<0,2%)		1,3%

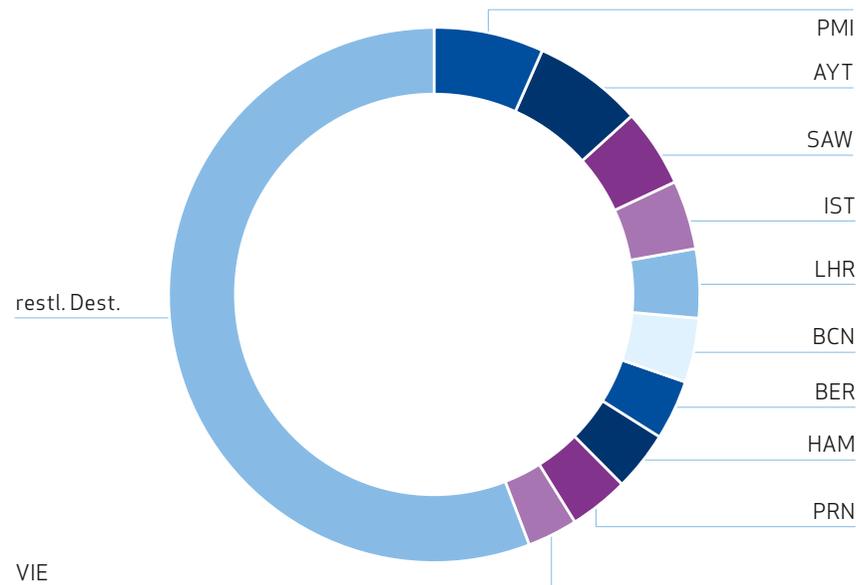


Fluggäste nach Streckenzielen (%-Anteile) im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2024

LVG		%-Anteile
PMI	Palma de Mallorca	6,8%
AYT	Antalya	6,6%
SAW	Istanbul - Sabiha - Gökçen	4,9%
IST	Istanbul	4,1%
LHR	London - Heathrow	4,0%
BCN	Barcelona	4,0%
BER	Berlin - Brandenburg	3,7%
HAM	Hamburg	3,6%
PRN	Pristina	3,6%
VIE	Wien	3,1%

LVG		%-Anteile
AMS	Amsterdam	3,1%
FRA	Frankfurt	3,0%
HRG	Hurghada	2,5%
ADB	Izmir	2,5%
MUC	München	2,3%
SKG	Thessaloniki	2,3%
HER	Heraklion	2,1%
BUD	Budapest	1,9%
ZRH	Zürich	1,5%
LPA	Las Palmas	1,5%

LVG		%-Anteile
FUE	Fuerteventura	1,4%
TFS	Teneriffa	1,3%
ESB	Ankara	1,0%
FCO	Rom	1,0%
LIN	Mailand-Linate	0,9%
RHO	Rhodos	0,9%
CDG	Paris - Charles de Gaulle	0,9%
LIS	Lissabon	0,9%
ATH	Athen	0,9%
	restl. Dest. (<0,9%)	23,8%



Inlands-/ Auslandspassagiere* im Linien-/ Charterverkehr nach Monaten im Jahr 2024

Monat	Inland			Ausland			Gesamt		
	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt
Januar	77.910	150	78.060	357.091	458	357.549	435.001	608	435.609
Februar	83.106	461	83.567	370.233	258	370.491	453.339	719	454.058
März	92.018	283	92.301	496.194	321	496.515	588.212	604	588.816
April	98.193	398	98.591	617.139	278	617.417	715.332	676	716.008
Mai	104.434	214	104.648	818.420	1.094	819.514	922.854	1.308	924.162
Juni	110.051	242	110.293	802.979	1.258	804.237	913.030	1.500	914.530
Juli	102.854	256	103.110	824.229	1.821	826.050	927.083	2.077	929.160
August	101.178	128	101.306	954.994	1.467	956.461	1.056.172	1.595	1.057.767
September	117.793	-	117.793	881.190	436	881.626	998.983	436	999.419
Oktober	113.774	-	113.774	826.342	742	827.084	940.116	742	940.858
November	108.022	158	108.180	489.558	396	489.954	597.580	554	598.134
Dezember	90.002	-	90.002	486.238	-	486.238	576.240	-	576.240
Gesamt	1.199.335	2.290	1.201.625	7.924.607	8.529	7.933.136	9.123.942	10.819	9.134.761
Anteile in %:			13,2			86,8			100,0
2023	1.154.805	3.020	1.157.825	7.250.953	10.901	7.261.854	8.405.758	13.921	8.419.679
2022	927.418	4.486	931.904	6.029.888	8.825	6.038.713	6.957.306	13.311	6.970.617
2021	494.919	1.683	496.602	3.061.051	3.642	3.064.693	3.555.970	5.325	3.561.295
2020	793.658	4.004	797.662	2.397.356	3.716	2.401.072	3.191.014	7.720	3.198.734

* Inland/ Ausland bezieht sich auf den letzten Vor- / bzw. ersten Folgehafen

Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Verkehrsarten im Jahr 2024

Verkehrsart	An	Veränd. in %	Ab	Veränd. in %	An + Ab	Veränd. in %	Transit	Veränd. in %	Gesamt	Veränd. in %
Linienverkehr	4.320.807	8,1	4.378.051	8,6	8.698.858	8,3	10.086	2,8	8.708.944	8,3
Charterverkehr	215.509	12,6	209.575	13,2	425.084	12,9	733	-82,2	425.817	11,9
Linien-/ Charterverkehr	4.536.316	8,3	4.587.626	8,8	9.123.942	8,5	10.819	-22,3	9.134.761	8,5
Taxiflüge	8.665	-5,9	9.239	0,5	17.904	-2,7	32	-	17.936	-2,5
Rundflüge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. gewerbl. Verkehr	8.672	-5,8	9.244	0,5	17.916	-2,7	32	-	17.948	-2,5
Gewerblicher Verkehr	4.544.988	8,3	4.596.870	8,8	9.141.858	8,5	10.851	-22,1	9.152.709	8,5
Nichtgewerbl. Verkehr	4.497	-6,4	4.166	-14,1	8.663	-10,8	-	-100,0	8.663	-10,8
Gesamter ziviler Verkehr	4.549.485	8,2	4.601.036	8,7	9.150.521	8,5	10.851	-22,3	9.161.372	8,4
2023	4.202.843	20,7	4.230.978	20,8	8.433.821	20,8	13.971	5,0	8.447.792	20,7
2022	3.481.245	96,1	3.502.476	94,4	6.983.721	95,3	13.311	149,4	6.997.032	95,3
2021	1.775.367	9,3	1.801.392	13,8	3.576.759	11,6	5.337	-31,0	3.582.096	11,5
2020	1.623.620	-74,4	1.582.344	-75,2	3.205.964	-74,8	7.731	-56,9	3.213.695	-74,8

Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2024

Monat	Linien-/Charterverkehr			Sonstiger gewerblicher Verkehr			Nichtgewerblicher Verkehr			Gesamter Verkehr		
	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt
Januar	435.001	608	435.609	1.131	32	1.163	589	-	589	436.721	640	437.361
Februar	453.339	719	454.058	1.510	-	1.510	846	-	846	455.695	719	456.414
März	588.212	604	588.816	1.399	-	1.399	704	-	704	590.315	604	590.919
April	715.332	676	716.008	1.651	-	1.651	767	-	767	717.750	676	718.426
Mai	922.854	1.308	924.162	1.192	-	1.192	696	-	696	924.742	1.308	926.050
Juni	913.030	1.500	914.530	2.535	-	2.535	747	-	747	916.312	1.500	917.812
Juli	927.083	2.077	929.160	1.404	-	1.404	946	-	946	929.433	2.077	931.510
August	1.056.172	1.595	1.057.767	1.033	-	1.033	504	-	504	1.057.709	1.595	1.059.304
September	998.983	436	999.419	1.524	-	1.524	887	-	887	1.001.394	436	1.001.830
Oktober	940.116	742	940.858	1.465	-	1.465	919	-	919	942.500	742	943.242
November	597.580	554	598.134	1.705	-	1.705	731	-	731	600.016	554	600.570
Dezember	576.240	-	576.240	1.367	-	1.367	327	-	327	577.934	-	577.934
Gesamt	9.123.942	10.819	9.134.761	17.916	32	17.948	8.663	-	8.663	9.150.521	10.851	9.161.372
2023	8.405.758	13.921	8.419.679	18.405	-	18.405	9.658	50	9.708	8.433.821	13.971	8.447.792
2022	6.957.306	13.311	6.970.617	16.326	-	16.326	10.089	-	10.089	6.983.721	13.311	6.997.032
2021	3.555.970	5.325	3.561.295	12.433	-	12.433	8.356	12	8.368	3.576.759	5.337	3.582.096
2020	3.191.014	7.720	3.198.734	8.706	-	8.706	6.244	11	6.255	3.205.964	7.731	3.213.695

Veränderungsraten* (in %) der Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2024

Monat	Linien-/Charterverkehr			Sonstiger gewerblicher Verkehr			Nichtgewerblicher Verkehr			Gesamter Verkehr		
	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt
Januar	15,2	62,6	15,2	-0,7	-	2,1	-21,5	-	-21,5	15,1	71,1	15,1
Februar	24,7	-45,6	24,5	41,5	-	41,5	-1,2	-	-1,2	24,7	-45,6	24,4
März	22,3	-33,8	22,2	-14,6	-	-14,6	-12,9	-	-12,9	22,1	-33,8	22,0
April	9,7	-31,7	9,6	10,2	-	10,2	-2,9	-	-2,9	9,7	-31,7	9,6
Mai	13,0	-1,9	13,0	-40,3	-	-40,3	-24,1	-	-24,1	12,9	-1,9	12,8
Juni	4,1	13,6	4,1	39,6	-	39,6	-24,3	-	-24,3	4,1	13,6	4,1
Juli	1,2	12,3	1,2	-13,9	-	-13,9	-29,6	-	-29,6	1,1	12,3	1,1
August	2,4	-1,7	2,4	-9,5	-	-9,5	5,4	-	5,4	2,4	-1,7	2,4
September	4,9	-84,5	4,6	-20,5	-	-20,5	16,7	-	16,7	4,9	-84,5	4,6
Oktober	6,2	-6,2	6,1	-9,1	-	-9,1	1,5	-100,0	-3,8	6,1	-11,8	6,1
November	11,5	182,7	11,6	-0,3	-	-0,3	29,8	-	29,8	11,5	182,7	11,6
Dezember	11,5	-100,0	11,4	10,3	-	10,3	-34,7	-	-34,7	11,5	-100,0	11,4
Gesamt	8,5	-22,3	8,5	-2,7	-	-2,5	-10,3	-100,0	-10,8	8,5	-22,3	8,4
2023	20,8	4,6	20,8	12,7	-	12,7	-4,3	-	-3,8	20,8	5,0	20,7
2022	95,7	150,0	95,7	31,3	-	31,3	20,7	-100,0	20,6	95,3	149,4	95,3
2021	11,4	-31,0	11,3	42,8	-	42,8	33,8	9,1	33,8	11,6	-31,0	11,5
2020	-74,8	-56,5	-74,8	-57,7	-	-57,7	-41,2	-94,3	-42,2	-74,8	-56,9	-74,8

* Differenzen in der %-Abweichung bei Transit- und Gesamt-Passagieren ergeben sich durch Transit-Passagiere im aktuellen Jahr, die einem Wert von 0 im Vorjahr gegenüberstehen.

Fluggäste in Spitzenzeiten im Jahr 2024

Spitzenmonat (An + Ab + Transit)				
	Linien-/Charterverkehr		1.057.767	(August)
	Gewerblicher Verkehr		1.058.800	(August)
	Nichtgewerblicher Verkehr		946	(Juli)
	Gesamtverkehr		1.059.304	(August)
Spitzenwoche (An + Ab + Transit)	Gesamtverkehr		246.134	(19.08. - 25.08.2024)
Spitzentag				
	Linien-/Charterverkehr	absoluter	38.507	(18.08.2024)
		typischer	34.466	
		Durchschnittstag	24.958	
	Gewerblicher Verkehr	absoluter	38.552	(18.08.2024)
		typischer	34.563	
		Durchschnittstag	25.007	
	Gesamter Verkehr	absoluter	38.568	(18.08.2024)
		typischer	34.646	
		Durchschnittstag	25.031	
Spitzenstunde*				
	Linien-/Charterverkehr	absolute	4.291	
		typische	3.408	
	Gewerblicher Verkehr	absolute	4.291	
		typische	3.408	
	Gesamter Verkehr	absolute	4.291	
		typische	3.408	

Fluggastaufkommen (An + Ab + Transit) im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2024

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
1	16.567 *	3.108	18.550	23.661 *	24.172 *	35.058 *	30.068	31.376	37.064 *	30.668	27.886 *	21.448 *
2	17.571	17.647	16.609 *	22.783	21.961	36.481 *	25.668	34.040	34.234	33.376	24.728 *	20.479
3	16.537	11.840 *	20.003 *	20.672	26.308	33.816	27.164	31.349 *	29.688	31.346 *	31.293 *	14.819
4	17.772	15.955 *	17.372	20.085	26.251 *	28.256	28.898	36.129 *	30.270	31.153	22.747	17.723
5	18.638	14.496	14.986	25.288	29.377 *	28.710	30.997	35.116	32.295	31.781 *	18.602	18.039
6	16.902 *	12.310	17.752	22.906 *	28.583	29.544	27.773 *	29.274	35.934	35.743 *	19.691	20.144
7	19.913 *	12.490	18.551	25.839 *	24.397	31.958	32.574 *	31.785	35.640 *	34.447	19.807	14.734 *
8	15.740	15.008	18.889	25.320	27.749	29.148 *	30.830	33.935	36.796 *	29.882	22.085	20.345 *
9	12.670	17.056	16.479 *	20.319	26.092 *	31.623 *	25.144	35.820	34.217	30.757	18.467 *	19.050
10	12.644	14.670 *	20.724 *	21.529	26.990	30.478	25.358	32.137 *	30.495	30.724	22.272 *	15.036
11	12.898	17.854 *	17.890	21.687	28.308 *	25.854	30.378	38.154 *	30.799	34.900	19.897	16.331
12	14.950	14.711	15.527	24.847	32.697 *	28.072	28.722	37.276	30.733	31.624 *	16.556	18.496
13	11.820 *	12.839	17.481	23.843 *	31.413	29.342	29.421 *	31.407	34.646	33.312 *	18.821	20.521
14	15.415 *	13.837	5.187	25.712 *	27.091	32.641	32.800 *	31.134	32.567 *	33.997	20.257	15.564 *
15	13.562	15.923	21.872	24.358	27.637	29.137 *	31.299	33.407	35.484 *	27.405	22.072	19.473 *
16	11.033	18.427	16.732 *	21.937	29.365	33.046 *	27.358	37.426	34.168	29.699	17.135 *	17.273

* Wochenende oder Feiertage

Fluggastaufkommen (An + Ab + Transit) im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2024

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
17	11.477	16.581 *	20.410 *	23.080	36.150	32.357	28.983	34.161 *	29.869	29.144	22.578 *	14.325
18	12.193	20.644 *	19.309	23.125	34.652 *	28.424	29.504	38.568 *	32.818	33.382	19.561	17.909
19	14.294	18.797	17.454	26.506	34.675 *	30.637	24.688	37.849	31.170	29.583 *	15.182	19.974
20	10.639 *	15.756	20.663	23.714 *	33.553 *	30.105	27.071 *	32.163	35.432	31.713 *	16.827	25.870
21	14.445 *	17.474	20.941	26.672 *	29.134	31.616	30.980 *	33.209	33.145 *	30.550	17.873	21.700 *
22	13.421	18.449	22.504	25.718	28.082	27.343 *	33.415	33.851	34.981 *	24.686	20.270	22.621 *
23	11.063	19.463	20.711 *	21.700	28.521	34.369 *	29.962	37.277	34.043	28.324	16.645 *	21.495
24	11.902	16.218 *	23.128 *	23.218	34.605	34.078	31.830	34.153 *	30.349	28.931	19.981 *	14.047
25	13.356	19.402 *	21.495	24.728	32.590 *	28.260	32.921	37.632 *	32.548	33.844	18.851	14.402 *
26	15.183	16.690	17.582	27.734	35.366 *	27.337	34.225	35.372	32.594	31.669 *	15.365	19.971 *
27	11.426 *	14.505	20.024	25.983 *	32.610	28.177	30.884 *	29.565	36.587	32.830 *	18.445	22.073
28	15.082 *	16.291	22.951	28.114 *	28.884	29.737	36.387 *	32.123	33.568 *	27.548	19.406	18.895 *
29	13.851	17.973	22.904 *	23.703	31.873	28.800 *	33.837	33.340	35.608 *	21.464	21.537	17.283 *
30	11.340		21.631 *	23.645	32.424 *	33.408 *	29.906	36.513	34.088	23.562	15.733 *	23.574
31	13.057		24.608 *		34.540		32.465	33.763 *		25.198		14.320
Gesamt	437.361	456.414	590.919	718.426	926.050	917.812	931.510	1.059.304	1.001.830	943.242	600.570	577.934

* Wochenende oder Feiertage

Endzielstatistik im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2024

Endziel Kontinent	Endziel Länder	2024 PAX Endziel	2023 PAX Endziel	%-Veränd. 2024/23	%-Anteil 2024
Deutschland		370.816	373.505	- 0,7	8,1
Europa	(ohne Inland)	3.732.926	3.407.973	9,5	81,4
Ausland	(ohne Europa)	483.868	434.970	11,2	10,5
Gesamt Einsteiger		4.587.610	4.216.448	8,8	100,0
Europa	Albanien	17.944	8.794	104,0	0,391
	Belarus	1	2	- 50,0	0,000
	Belgien	4.462	3.570	25,0	0,097
	Bosnien und Herzegowina	15.886	12.745	24,6	0,346
	Bulgarien	19.651	23.841	- 17,6	0,428
	Dänemark	29.182	24.046	21,4	0,636
	Estland	4.011	3.060	31,1	0,087
	Faröer Inseln	47	31	51,6	0,001
	Finnland	9.171	9.748	- 5,9	0,200
	Frankreich	47.275	51.189	- 7,6	1,030
	Georgien	7.873	7.045	11,8	0,172
	Griechenland	404.091	382.969	5,5	8,808
	Großbritannien	222.353	186.140	19,5	4,847
	Irland	9.648	8.450	14,2	0,210
	Island	3.894	2.586	50,6	0,085
	Italien	297.659	276.955	7,5	6,488
	Kosovo	162.133	119.095	36,1	3,534
	Kroatien	83.715	77.835	7,6	1,825

Endzielstatistik im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2024

Endziel Kontinent	Endziel Länder	2024 PAX Endziel	2023 PAX Endziel	%-Veränd. 2024/23	%-Anteil 2024
Europa	Lettland	2.422	10.137	- 76,1	0,053
	Litauen	5.983	5.309	12,7	0,130
	Luxemburg	170	149	14,1	0,004
	Malta	2.863	2.209	29,6	0,062
	Moldawien	8.092	1.010	701,2	0,176
	Montenegro	5.508	5.072	8,6	0,120
	Niederlande	44.307	56.998	- 22,3	0,966
	Nordmazedonien	984	837	17,6	0,021
	Norwegen	21.797	17.450	24,9	0,475
	Österreich	114.573	112.997	1,4	2,497
	Polen	47.033	43.062	9,2	1,025
	Portugal	139.702	113.896	22,7	3,045
	Rumänien	45.589	35.436	28,7	0,994
	Russische Föderation	5.992	4.362	37,4	0,131
	Schweden	48.199	42.748	12,8	1,051
	Schweiz	7.775	6.823	14,0	0,169
	Serbien	28.301	24.922	13,6	0,617
	Slowakei	1.828	1.604	14,0	0,040
	Slowenien	1.187	719	65,1	0,026
	Spanien	869.210	779.857	11,5	18,947
	Tschechische Republik	3.237	2.321	39,5	0,071
	Türkei	881.620	867.313	1,6	19,217

Endzielstatistik im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2024

Endziel Kontinent	Endziel Länder	2024 PAX Endziel	2023 PAX Endziel	%-Veränd. 2024/23	%-Anteil 2024
Europa	Ungarn	89.725	58.439	53,5	1,956
	Zypern	16.328	14.940	9,3	0,356
	Sonst. Europa	1.505	1.262	19,3	0,033
Ausland	Afrika	200.818	176.217	14,0	4,377
	Asien	140.030	118.355	18,3	3,052
	Australien/Ozeanien	238	235	1,3	0,005
	Lateinamerika	24.268	24.662	-1,6	0,529
	Nordamerika	118.514	115.501	2,6	2,583

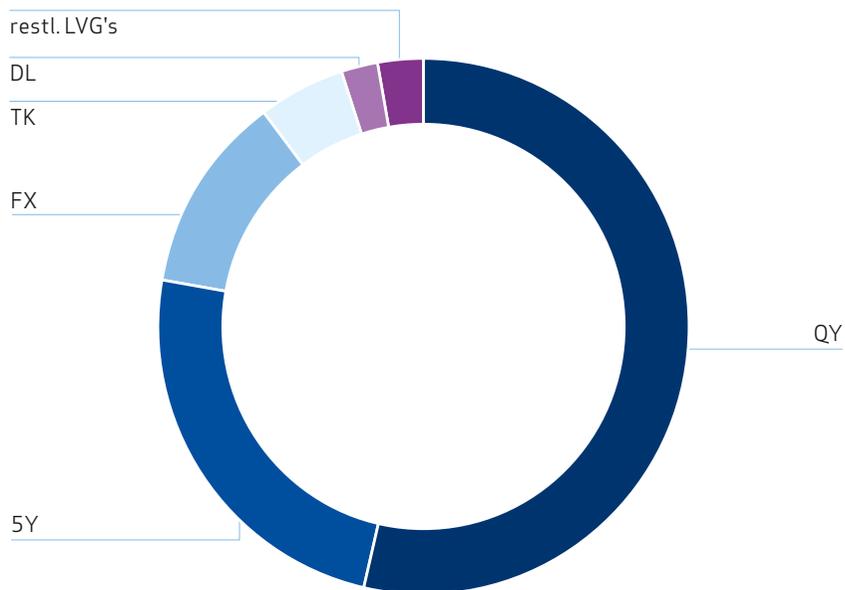
Luftfracht

Luftfracht nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/ Charterverkehr im Jahr 2024

LVG		%-Anteile
QY	European Air Transport	51,3%
5Y	Atlas Air	23,1%
FX	Federal Express	11,6%
TK	Turkish Airlines	5,0%
DL	Delta	1,9%
PC	Pegasus Airlines	1,5%
NCR	National Airlines	1,2%
CC	Air Atlanta	0,7%
ABR	ASL Airlines	0,5%
NJ	RomCargo Airlines	0,5%

LVG		%-Anteile
LH	Lufthansa	0,3%
CKS	Kalitta Air	0,3%
ADB	Antonov Airlines	0,2%
LX	Swiss	0,2%
A3	Aegean Airlines	0,2%
HC	One Air	0,2%
BA	British Airways	0,2%
VF	AJet	0,1%
SRR	Star Air	0,1%
XQ	SunExpress	0,1%

LVG		%-Anteile
LO	LOT Airlines	0,1%
CGF	Cargo Air	0,1%
FRF	Fleet Air International	0,1%
AF	Air France	0,1%
JU	Air Serbia	0,1%
X3	TUIfly	0,0%
VY	Vueling Airlines	0,0%
SWT	Swiftair	0,0%
BID	BinAir	0,0%
restl. LVG's (<0,02%)		0,2%

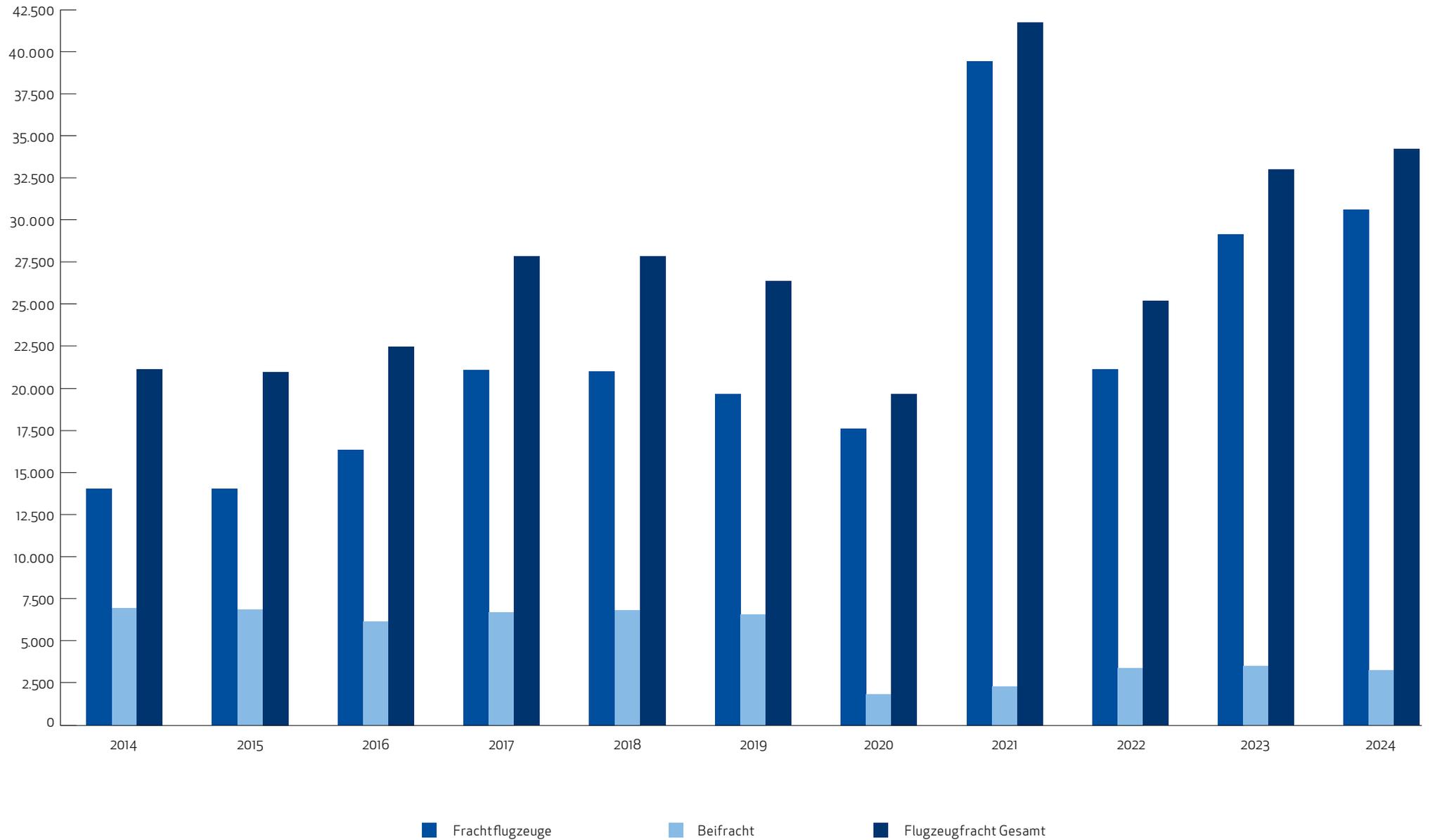


Luftfracht-Umschlag* (in t) im gesamten Luftverkehr in den Jahren 2014 – 2024

Jahr	Flugzeugfracht		davon in Frachtflugzeugen		davon in Passagierflugzeugen		% -Anteile Flugzeugfracht	
	absolut	Veränd. in %	absolut	Veränd. in %	absolut	Veränd. in %	Frachter	Beifracht
2014	20.543	6,9	13.719	5,8	6.823	9,3	66,8	33,2
2015	20.414	-0,6	13.721	0,0	6.692	-1,9	67,2	32,8
2016	21.899	7,3	15.916	16,0	5.983	-10,6	72,7	27,3
2017	27.065	23,6	20.454	28,5	6.611	10,5	75,6	24,4
2018	27.006	-0,2	20.385	-0,3	6.622	0,2	75,5	24,5
2019	25.605	-5,2	19.221	-5,7	6.385	-3,6	75,1	24,9
2020	19.083	-25,5	17.185	-10,6	1.898	-70,3	90,1	9,9
2021	40.523	112,4	38.288	122,8	2.235	17,8	94,5	5,5
2022	25.544	-37,0	21.982	-42,6	3.562	59,4	86,1	13,9
2023	33.086	29,5	29.420	33,8	3.666	2,9	88,9	11,1
2024	34.293	3,6	30.894	5,0	3.399	-7,3	90,1	9,9

* Ein-/Ausladung und Transit in Tonnen

Luftfracht-Umschlag im gesamten Luftverkehr in den Jahren 2014 – 2024



Geflogene Luftfracht (in kg) nach Verkehrsarten und Monaten im Jahr 2024*

Monat	Linienverkehr					Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr					Gesamt				
	An + Ab	Veränd. in %*	Transit	Gesamt	Veränd. in %*	An + Ab	Veränd. in %*	Transit	Gesamt	Veränd. in %*	An + Ab	Veränd. in %*	Transit	Gesamt	Veränd. in %*
Januar	2.653.100	30,1	13.907	2.667.007	23,6	48.627	-23,2	-	48.627	-23,2	2.701.727	28,5	13.907	2.715.634	22,2
Februar	2.125.547	21,1	148	2.125.695	21,0	480.626	172,2	-	480.626	170,5	2.606.173	34,9	148	2.606.321	34,7
März	2.703.458	25,5	-	2.703.458	25,5	55.920	1.400,8	-	55.920	1.400,8	2.759.378	27,9	-	2.759.378	27,8
April	2.817.518	50,2	-	2.817.518	50,2	467.538	-57,4	-	467.538	-57,4	3.285.056	10,5	-	3.285.056	10,5
Mai	2.856.607	33,9	757	2.857.364	33,9	4.907	-99,5	-	4.907	-99,5	2.861.514	-6,1	757	2.862.271	-6,2
Juni	2.844.715	19,1	20.130	2.864.845	20,0	9.120	-98,4	-	9.120	-98,4	2.853.835	-4,0	20.130	2.873.965	-3,4
Juli	2.852.299	-4,2	1.718	2.854.017	-4,1	49.344	-81,8	-	49.344	-81,8	2.901.643	-10,7	1.718	2.903.361	-10,6
August	2.664.817	-4,8	11.228	2.676.045	-4,4	-	-100,0	-	-	-100,0	2.664.817	-4,9	11.228	2.676.045	-4,5
September	3.023.097	5,2	-	3.023.097	1,3	5.737	-87,1	-	5.737	-87,1	3.028.834	3,8	-	3.028.834	0,0
Oktober	2.977.424	-2,0	-	2.977.424	-2,0	98.006	-33,6	-	98.006	-33,6	3.075.430	-3,4	-	3.075.430	-3,4
November	2.755.584	-3,1	107.945	2.863.529	0,6	7.225	-88,7	-	7.225	-88,7	2.762.809	-5,0	107.945	2.870.754	-1,3
Dezember	2.634.211	7,1	-	2.634.211	2,1	2.141	-88,9	-	2.141	-88,9	2.636.352	6,3	-	2.636.352	1,4
Gesamt	32.908.377	12,2	155.833	33.064.210	11,4	1.229.191	-63,7	-	1.229.191	-63,8	34.137.568	4,3	155.833	34.293.401	3,6
2023	29.338.481	18,2	351.875	29.690.356	19,5	3.388.705	388,7	6.948	3.395.653	389,7	32.727.186	28,3	358.823	33.086.009	29,5
2022	24.823.186	-10,9	27.436	24.850.622	-12,2	693.405	-94,3	-	693.405	-94,3	25.516.591	-36,3	27.436	25.544.027	-37,0
2021	27.854.202	63,5	453.141	28.307.343	62,5	12.191.775	634,5	24.300	12.216.075	635,7	40.045.977	114,2	477.441	40.523.418	112,4
2020	17.039.214	-27,3	383.269	17.422.483	-27,3	1.659.901	2,5	555	1.660.456	0,5	18.699.115	-25,4	383.824	19.082.939	-25,5
2019	23.432.860	-3,2	520.560	23.953.420	-2,8	1.619.203	-30,2	32.850	1.652.053	-30,5	25.052.063	-5,6	553.410	25.605.473	-5,2

* Differenzen in der %-Abweichung bei Transit- und Gesamt-Passagieren ergeben sich durch Transit-Passagiere im aktuellen Jahr, die einem Wert von 0 im Vorjahr gegenüberstehen.

Geflogene Luftfracht (in kg) nach Monaten im Jahr 2024

Monat	An	Veränd. in %*	Ab	Veränd. in %*	An + Ab	Veränd. in %*	Transit	Veränd. in %*	Gesamt	Veränd. in %*
Januar	1.123.128	31,9	1.578.599	26,2	2.701.727	28,5	13.907	-88,3	2.715.634	22,2
Februar	829.846	4,8	1.776.327	55,8	2.606.173	34,9	148	-94,3	2.606.321	34,7
März	1.142.492	32,7	1.616.886	24,7	2.759.378	27,9	-	-100,0	2.759.378	27,8
April	1.290.122	6,0	1.994.934	13,6	3.285.056	10,5	-	-	3.285.056	10,5
Mai	1.156.933	-9,2	1.704.581	-3,8	2.861.514	-6,1	757	-85,9	2.862.271	-6,2
Juni	1.113.096	-6,8	1.740.739	-2,1	2.853.835	-4,0	20.130	1.558,2	2.873.965	-3,4
Juli	1.183.337	1,7	1.718.306	-17,6	2.901.643	-10,7	1.718	640,5	2.903.361	-10,6
August	1.092.758	-10,0	1.572.059	-1,0	2.664.817	-4,9	11.228	-	2.676.045	-4,5
September	1.231.123	-7,0	1.797.711	12,7	3.028.834	3,8	-	-100,0	3.028.834	0,0
Oktober	1.271.622	-9,4	1.803.808	1,2	3.075.430	-3,4	-	-	3.075.430	-3,4
November	1.195.121	-3,7	1.567.688	-6,0	2.762.809	-5,0	107.945	-	2.870.754	-1,3
Dezember	1.163.598	6,6	1.472.754	6,1	2.636.352	6,3	-	-100,0	2.636.352	1,4
Gesamt	13.793.176	1,2	20.344.392	6,5	34.137.568	4,3	155.833	-56,6	34.293.401	3,6
Anteile in %:	40,2		59,3		99,5		0,5		100,0	
2023	13.626.464	34,1	19.100.722	24,4	32.727.186	28,3	358.823	1.207,9	33.086.009	29,5
2022	10.157.798	-7,0	15.358.793	-47,3	25.516.591	-36,3	27.436	-94,3	25.544.027	-37,0
2021	10.926.124	42,7	29.119.853	163,7	40.045.977	114,2	477.441	24,4	40.523.418	112,4
2020	7.656.428	-29,6	11.042.687	-22,1	18.699.115	-25,4	383.824	-30,6	19.082.939	-25,5
2019	10.869.295	-5,4	14.182.768	-5,6	25.052.063	-5,6	553.410	14,8	25.605.473	-5,2

* Differenzen in der %-Abweichung bei Transit- und Gesamt-Passagieren ergeben sich durch Transit-Passagiere im aktuellen Jahr, die einem Wert von 0 im Vorjahr gegenüberstehen.

Luftfracht-Umschlag (in kg) mit Frachtflugzeugen nach Monaten im Jahr 2024

Monat	An	Veränd. in %*	Ab	Veränd. in %*	An + Ab	Veränd. in %*	Transit	Veränd. in %*	Gesamt	Veränd. in %*
Januar	984.602	57,9	1.516.724	29,5	2.501.326	39,4	13.907	-88,3	2.515.233	31,5
Februar	721.128	12,2	1.707.836	78,0	2.428.964	51,6	-	-100,0	2.428.964	51,5
März	1.011.663	55,0	1.533.900	34,1	2.545.563	41,7	-	-100,0	2.545.563	41,7
April	1.118.928	9,0	1.855.165	13,8	2.974.093	11,9	-	-	2.974.093	11,9
Mai	973.230	-8,4	1.585.921	-3,5	2.559.151	-5,4	-	-100,0	2.559.151	-5,6
Juni	949.422	-1,3	1.606.921	-2,4	2.556.343	-2,0	-	-100,0	2.556.343	-2,0
Juli	974.585	0,5	1.607.214	-18,4	2.581.799	-12,2	-	-	2.581.799	-12,2
August	910.731	-11,1	1.431.470	-3,8	2.342.201	-6,8	-	-	2.342.201	-6,8
September	1.003.830	-10,8	1.661.216	12,9	2.665.046	2,7	-	-100,0	2.665.046	-1,5
Oktober	1.079.929	-13,1	1.660.716	0,3	2.740.645	-5,5	-	-	2.740.645	-5,5
November	1.034.281	-5,7	1.496.473	-6,1	2.530.754	-5,9	107.945	-	2.638.699	-1,9
Dezember	980.277	2,9	1.366.033	4,4	2.346.310	3,8	-	-100,0	2.346.310	-1,5
Gesamt	11.742.606	3,2	19.029.589	7,6	30.772.195	5,9	121.852	-65,7	30.894.047	5,0
Anteile in %:	38,0		61,6		99,6		0,4		100,0	
2023	11.382.185	42,4	17.682.116	26,6	29.064.301	32,4	355.706	1.288,2	29.420.007	33,8
2022	7.992.816	-16,2	13.963.128	-50,6	21.955.944	-41,9	25.624	-94,6	21.981.568	-42,6
2021	9.542.098	45,7	28.270.971	175,6	37.813.069	125,0	475.072	25,0	38.288.141	122,8
2020	6.548.134	-13,0	10.256.466	-8,4	16.804.600	-10,2	380.070	-24,6	17.184.670	-10,6
2019	7.525.178	-8,3	11.191.486	-4,4	18.716.664	-6,0	504.050	5,9	19.220.714	-5,7

* Differenzen in der %-Abweichung bei Transit- und Gesamt-Passagieren ergeben sich durch Transit-Passagiere im aktuellen Jahr, die einem Wert von 0 im Vorjahr gegenüberstehen.

Luftfracht-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2024

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
1	4.582 *	5.415	105.090	10.765 *	36.592 *	11.107 *	62.382	81.206	100.862 *	128.314	42.825	185.075 *
2	52.130	94.089	8.508 *	117.236	101.586	107.687 *	82.350	78.595	195.297	115.268	6.663 *	55.683
3	75.943	5.712 *	197.139 *	92.907	102.370	88.904	92.978	11.657 *	105.229	47.177 *	293.018 *	111.141
4	78.252	32.678 *	71.080	129.073	13.155 *	112.578	115.323	232.529 *	90.590	54.775	68.149	109.859
5	71.548	260.588	106.533	97.704	234.560 *	111.898	89.988	62.395	98.662	11.308 *	109.247	96.385
6	20.633 *	97.934	109.754	10.091 *	67.522	114.731	8.271 *	93.141	85.087	217.206 *	112.300	89.099
7	107.228 *	96.775	108.763	196.592 *	95.997	109.615	242.829 *	98.692	12.970 *	126.972	98.876	7.010 *
8	90.927	90.211	101.592	66.274	106.630	6.135 *	65.200	99.842	137.660 *	145.327	80.656	319.047 *
9	94.159	83.106	53.980 *	206.720	35.206 *	213.585 *	145.375	82.556	117.582	100.051	7.039 *	50.416
10	112.991	7.075 *	233.951 *	100.160	80.494	70.631	79.265	17.776 *	90.854	103.609	265.098 *	113.295
11	94.573	23.808 *	75.351	107.026	10.500 *	108.333	140.365	219.648 *	92.061	98.047	59.477	109.549
12	77.312	117.618	103.509	95.227	209.573 *	99.603	91.138	54.171	105.953	16.899 *	90.080	106.102
13	7.118 *	113.501	114.233	10.465 *	58.193	116.631	10.716 *	86.413	91.411	228.151 *	96.641	107.257
14	226.627 *	101.238	21.384	180.526 *	109.443	81.284	154.022 *	76.334	17.278 *	69.355	67.666	13.413 *
15	55.674	96.470	97.491	70.089	116.003	27.082 *	60.455	80.841	167.561 *	97.690	90.238	192.275 *
16	99.613	101.495	6.708 *	99.092	112.479	183.864 *	98.118	64.480	66.255	80.946	8.135 *	71.378

* Wochenende oder Feiertage

Luftfracht-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2024

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
17	113.898	4.193 *	168.438 *	105.335	117.733	68.013	97.483	11.995 *	107.097	111.070	255.665 *	120.066
18	79.240	33.200 *	62.872	181.370	14.021 *	100.095	96.529	157.616 *	95.668	91.838	73.757	116.580
19	83.252	158.551	98.301	227.375	137.333 *	97.525	81.268	59.188	113.313	12.586 *	103.454	102.107
20	19.695 *	194.284	112.478	121.916 *	11.676 *	102.235	11.103 *	100.343	91.456	179.016 *	94.689	80.369
21	220.914 *	90.182	112.266	133.197 *	110.582	83.048	196.713 *	82.649	20.288 *	67.561	94.089	22.517 *
22	58.782	73.063	91.656	74.458	98.639	5.130 *	65.371	86.701	217.576 *	98.578	76.158	252.820 *
23	93.982	224.062	5.112 *	112.792	115.289	89.704 *	88.278	85.197	67.942	104.327	3.512 *	41.354
24	92.668	6.987 *	131.173 *	106.763	109.543	153.929	97.617	9.001 *	99.651	112.048	38.025 *	30.602
25	100.032	36.131 *	70.082	99.014	13.261 *	98.432	98.438	104.807 *	110.424	88.352	266.066	4.710 *
26	76.695	114.179	103.704	146.627	220.819 *	122.641	68.533	169.316	105.796	17.747 *	103.398	3.242 *
27	8.395 *	125.231	103.813	14.094 *	76.486	81.357	13.295 *	89.369	76.061	184.361 *	87.425	39.744
28	227.430 *	97.554	110.360	194.791 *	109.519	99.049	203.962 *	86.705	21.566 *	62.891	87.901	3.946 *
29	67.980	120.991	34.695 *	61.930	112.257	12.197 *	71.181	95.595	255.118 *	94.414	79.703	31.410 *
30	96.985		9.751 *	115.447	38.173 *	196.942 *	75.398	78.534	71.566	101.196	10.804 *	21.090
31	106.376		29.611 *		86.637		99.417	18.753 *		108.350		28.811
Gesamt	2.715.634	2.606.321	2.759.378	3.285.056	2.862.271	2.873.965	2.903.361	2.676.045	3.028.834	3.075.430	2.870.754	2.636.352

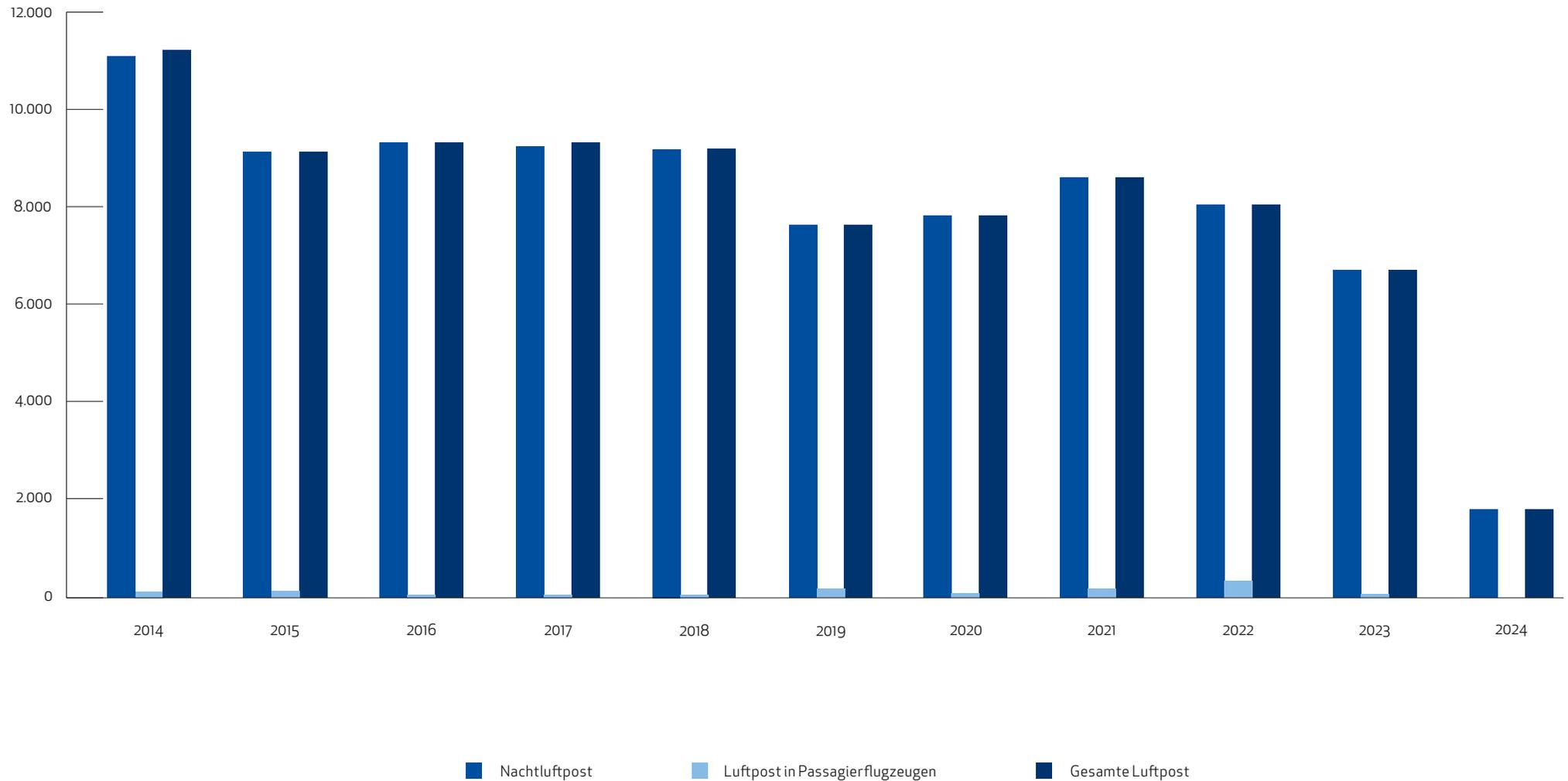
* Wochenende oder Feiertage

Luftpost

Luftpost-Umschlag (in t) im gesamten Luftverkehr in den Jahren 2014 – 2024

Jahr	An	Veränd. in %	Ab	Veränd. in %	An + Ab	Veränd. in %	Transit	Veränd. in %	Gesamt	Veränd. in %	davon Nachtluftpost		
											Gesamt	Veränd. in %	Anteil in %
2014	5.511	2,0	5.543	0,4	11.055	1,2	0,1	-96,0	11.055	1,1	11.047	1,2	99,93
2015	4.609	-16,4	4.875	-12,1	9.484	-14,2	1,0	679,2	9.485	-14,2	9.482	-14,2	100,00
2016	4.891	6,1	4.974	2,0	9.865	4,0	-	-96,3	9.865	4,0	9.864	4,0	100,00
2017	4.879	-0,3	4.910	-1,3	9.789	-0,8	2,0	4.514,0	9.791	-0,8	9.788	-0,8	100,00
2018	4.528	-7,2	5.054	2,9	9.582	-2,1	0,8	-59,2	9.583	-2,1	9.576	-2,2	99,93
2019	4.567	0,9	2.949	-41,6	7.516	-21,6	0,7	-15,8	7.517	-21,6	7.508	-21,6	99,88
2020	3.981	-12,8	3.986	35,2	7.967	6,0	-	-100,0	7.967	6,0	7.964	6,1	99,96
2021	4.130	3,8	4.418	10,8	8.548	7,3	-	-	8.548	7,3	8.547	7,3	99,99
2022	4.059	-1,7	3.989	-9,7	8.048	-5,9	0,6	-	8.048	-5,8	8.036	-6,0	99,85
2023	3.589	-11,6	3.289	-17,6	6.878	-14,5	0,7	21,0	6.879	-14,5	6.875	-14,4	99,95
2024	961	-73,2	886	-73,0	1.848	-73,1	-	-100,0	1.848	-73,1	1.847	-73,1	99,95

Luftpost-Umschlag (in t) im gesamten Luftverkehr in den Jahren 2014 – 2024



Luftpost-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2024

Monat	An	Veränd. in %	Ab	Veränd. in %	An + Ab	Veränd. in %	Transit	Veränd. in %	Gesamt	Veränd. in %
Januar	352.539	3,1	318.517	-2,0	671.056	0,6	-	-	671.056	0,6
Februar	332.290	4,3	300.690	16,2	632.980	9,6	-	-100,0	632.980	9,6
März	276.278	-11,6	267.085	-13,4	543.363	-12,5	-	-100,0	543.363	-12,5
April	-	-100,0	123	-99,9	123	-100,0	-	-	123	-100,0
Mai	14	-100,0	-	-100,0	14	-100,0	-	-	14	-100,0
Juni	-	-100,0	14	-100,0	14	-100,0	-	-100,0	14	-100,0
Juli	11	-100,0	41	-100,0	52	-100,0	-	-	52	-100,0
August	23	-100,0	14	-100,0	37	-100,0	-	-	37	-100,0
September	-	-100,0	-	-100,0	-	-100,0	-	-	-	-100,0
Oktober	-	-100,0	-	-100,0	-	-100,0	-	-	-	-100,0
November	-	-100,0	-	-100,0	-	-100,0	-	-	-	-100,0
Dezember	23	-100,0	4	-100,0	27	-100,0	-	-	27	-100,0
Gesamt	961.178	-73,2	886.488	-73,0	1.847.666	-73,1	-	-100,0	1.847.666	-73,1
Anteile in %:	52,0		48,0		100,0		0,0		100,0	
2023	3.589.515	-11,6	3.288.657	-17,6	6.878.172	-14,5	687	21,0	6.878.859	-14,5
2022	4.058.590	-1,7	3.989.340	-9,7	8.047.930	-5,9	568	-	8.048.498	-5,8
2021	4.130.386	3,8	4.417.783	10,8	8.548.169	7,3	-	-	8.548.169	7,3
2020	3.980.648	-12,8	3.985.863	35,2	7.966.511	6,0	-	-100,0	7.966.511	6,0
2019	4.567.171	0,9	2.949.163	-41,6	7.516.334	-21,6	682	-15,8	7.517.016	-21,6

Nachtluftpost-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2024

Monat	An	Veränd. in %	Ab	Veränd. in %	An + Ab	Veränd. in %	Transit	Veränd. in %	Gesamt	Veränd. in %
Januar	352.517	3,1	318.515	-2,0	671.032	0,6	-	-	671.032	0,6
Februar	332.290	4,3	300.690	16,2	632.980	9,6	-	-	632.980	9,6
März	276.278	-11,6	267.085	-13,4	543.363	-12,5	-	-	543.363	-12,5
April	-	-100,0	-	-100,0	-	-100,0	-	-100,0	-	-100,0
Mai	-	-100,0	-	-100,0	-	-100,0	-	-100,0	-	-100,0
Juni	-	-100,0	-	-100,0	-	-100,0	-	-100,0	-	-100,0
Juli	-	-100,0	-	-100,0	-	-100,0	-	-100,0	-	-100,0
August	-	-100,0	-	-100,0	-	-100,0	-	-100,0	-	-100,0
September	-	-100,0	-	-100,0	-	-100,0	-	-100,0	-	-100,0
Oktober	-	-100,0	-	-100,0	-	-100,0	-	-100,0	-	-100,0
November	-	-100,0	-	-100,0	-	-100,0	-	-100,0	-	-100,0
Dezember	-	-100,0	-	-100,0	-	-100,0	-	-100,0	-	-100,0
Gesamt	961.085	-73,2	886.290	-73,0	1.847.375	-73,1	-	-	1.847.375	-73,1
Anteile in %:	18,6		17,0		17,8		0,0		17,9	
2023	3.586.469	-11,6	3.288.587	-17,4	6.875.056	-14,4	-	-	6.875.056	-14,4
2022	4.055.651	-1,8	3.980.636	-9,9	8.036.287	-6,0	-	-	8.036.287	-6,0
2021	4.130.108	3,8	4.416.480	10,8	8.546.588	7,3	-	-	8.546.588	7,3
2020	3.978.509	-12,8	3.985.595	35,2	7.964.104	6,1	-	-	7.964.104	6,1

Luftpost-Umschlag (An + Ab + Transit) im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2024

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
1	- *	32.970	27.880	- *	- *	- *	-	-	- *	-	-	11 *
2	7.615	22.785	22.080 *	-	-	- *	-	-	-	-	- *	-
3	31.955	21.710 *	- *	-	-	-	-	13 *	-	- *	- *	-
4	25.940	- *	-	-	- *	-	-	- *	-	-	-	-
5	40.680	-	42.580	-	- *	-	-	-	-	- *	-	1
6	23.790 *	26.970	16.075	- *	-	-	- *	-	-	- *	-	-
7	- *	32.826	37.280	- *	-	3	- *	-	- *	-	-	- *
8	-	31.615	21.885	-	-	- *	-	1	- *	-	-	- *
9	35.710	37.415	24.705 *	-	- *	- *	-	11	-	-	- *	-
10	34.680	22.830 *	- *	-	-	-	-	- *	-	-	- *	-
11	34.095	- *	-	-	- *	-	11	- *	-	-	-	-
12	38.400	-	30.705	-	- *	-	-	-	-	- *	-	-
13	22.305 *	32.420	38.640	- *	-	-	- *	-	-	- *	-	-
14	- *	40.705	7.560	- *	-	-	- *	-	- *	-	-	- *
15	-	21.855	14.212	-	-	- *	-	-	- *	-	-	- *
16	30.237	28.614	21.230 *	-	-	- *	-	-	-	-	- *	-

* Wochenende oder Feiertage

Luftpost-Umschlag (An + Ab + Transit) im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2024

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
17	35.260	27.080 *	- *	-	-	11	-	- *	-	-	- *	-
18	30.880	- *	-	-	- *	-	-	- *	-	-	-	-
19	30.190	-	35.285	-	- *	-	-	-	-	- *	-	-
20	27.417	32.870	22.665	- *	- *	-	- *	-	-	- *	-	-
21	- *	39.835	37.855	3 *	-	-	- *	12	- *	-	-	- *
22	-	31.425	28.920	-	-	- *	-	-	- *	-	-	2 *
23	31.070	28.560	22.590 *	-	-	- *	-	-	-	-	- *	-
24	33.570	17.720 *	- *	-	-	-	-	- *	-	-	- *	-
25	38.825	- *	-	-	- *	-	-	- *	-	-	-	- *
26	29.685	-	29.435	-	- *	-	-	-	-	- *	-	- *
27	22.480 *	32.810	32.646	120 *	14	-	- *	-	-	- *	-	-
28	- *	32.995	29.135	- *	-	-	- *	-	- *	-	-	- *
29	22	36.970	- *	-	-	- *	41	-	- *	-	-	- *
30	33.845		- *	-	- *	- *	-	-	-	-	- *	11
31	32.405		- *		-		-	- *		-		2
Gesamt	671.056	632.980	543.363	123	14	14	52	37	-	-	-	27

* Wochenende oder Feiertage

Sonstiges

Ausgefallene Flugzeugbewegungen im Linien-/Charterverkehr nach Monaten im Jahr 2024

Ausfallgründe*	Code	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Gesamt-jahr
Flughafenbeschränkungen	ARPT	-	-	-	-	1	9	8	3	1	-	-	-	22
Luftraumbeschränkungen	AIRS	-	-	-	-	-	7	-	-	2	8	-	-	17
Behörde	AUTH	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Industrielle Gründe**	INDU	1	125	135	5	-	-	-	2	-	-	-	-	268
Operationelle Gründe	OPER	41	12	19	39	43	95	232	77	92	42	28	36	756
Runway Beschränkungen	RUNW	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	25	39
Technische Gründe	TECH	12	10	8	11	30	23	52	44	28	5	8	9	240
Wetterbedingungen	WEAT	26	8	4	9	11	42	46	29	18	15	21	10	239
Gesamt		80	155	166	64	85	176	352	157	141	70	57	80	1.583

* nach Angaben der Luftverkehrsgesellschaften

** bspw. Streik

Begriffe – Definitionen – Abkürzungen

Fassung laut "Erhebungsunterlagen, Erläuterungen und Definitionen für die Statistik des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen" des Statistischen Bundesamtes Stand Juli 2003.

Gewerblicher Verkehr

A. Linienverkehr und linienähnlicher Verkehr

Öffentliche, zwischen bestimmten Flugplätzen eingerichtete, regelmäßige Flugverbindung zur gewerblichen Beförderung von Personen, Fracht und Post, für die dem Luftfahrtunternehmen eine entsprechende Genehmigung erteilt wurde, wobei für jeden Flug der Öffentlichkeit Sitzplätze zum Einzelkauf - entweder bei den Luftfahrtunternehmen oder dessen bevollmächtigte Agenturen - angeboten werden.

a) Planmäßiger Flug

Nach veröffentlichtem Flugplan durchgeführter Flug sowie planmäßiger Flug mit abweichender Streckenführung (z. B. wegen Ausnahme- und Ausweichlandung).

b) Extraflug

Zusätzlicher Planflug, hierzu gehören Verdichtungsflüge auf planmäßig beflogenen Strecken, planmäßige Sonderflüge (z. B. Messeflüge).

B. Gelegenheitsverkehr

Gewerbliche Flüge zur Beförderung von Personen, Fracht und Post, die nicht dem Linienverkehr zuzuordnen sind, einschließlich Taxiflüge.

a) Pauschalflugreiseverkehr

Beförderung von Pauschalreisenden im turnusmäßigen Verkehr für gewerbliche Reiseveranstalter.

- Bei Flügen zwischen Flugplätzen der Europäischen Gemeinschaft (EU) ist der Flug grundsätzlich dem Linienverkehr zuzuordnen.

- Bei Flügen von und zu Flugplätzen außerhalb der EU sind die Flüge gemäß der genehmigten Flugart anzumelden.

b) Tramp- und Anforderungsverkehr

Gewerbliche Beförderung von Personen oder Gütern in Gesamtladungen im Nicht-Linienverkehr.

Er ist in folgende Flugarten untergliedert:

Gastarbeitercharter

Beförderung von Gastarbeitern (migrant worker) und deren Familienangehörigen von/nach dem jeweiligen Heimatland.

NAC Charter (Nordatlantik-Charter-Flüge)

Beförderung von Personen für einen oder mehrere Reiseveranstalter (Charterer) auf der Nordatlantik-Route.

Militärcharter

Beförderung von Militärpersonen und deren Angehörige, wenn eine private Kostenübernahme vorliegt. Der Transport erfolgt im Vollcharter; nicht zu melden sind Flüge im Auftrag des Militärs, die als Military Aircraft Command (MAC) oder Department of Defence (DOD) deklariert sind.

Frachtcharter

Ausschließlich Beförderung von Gütern mit Flugzeugen des Anforderungsverkehrs (mit Ausnahme des Militärverkehrs).

Sonstige Charterflüge

Personen- oder Frachtbeförderungen im Anforderungsverkehr, die sich nicht in die vorstehenden Flugarten einordnen lassen.

In einigen Tabellen werden die Verkehrsarten a) und b) zusammengefasst und als Charterverkehr ausgewiesen.

c) Taxiflüge

Beförderung von Personen, Fracht und Post im Gelegenheitsverkehr auf Einzelanforderungen des Bestellers mit Flugzeugen in beliebiger Größe die in dieser Flugart angemeldet wurden. Leer- und Bereitstellungsflüge in dieser Flugart sind, wie in allen Flugarten, Überführungsflüge.

d) Sonstige Flüge

Rundflüge

Gewerbliche Rundflüge mit Start und Landung auf dem gleichen Flugplatz.

Gewerbliche Schulflüge

Von gewerblichen Flugschulen gegen Entgelt durchgeführte Ausbildungsflüge.

Übrige gewerbliche Flüge (ohne Personenbeförderung)

Bildflüge, Reklameflüge, Sonstige Flüge (Land- und Forstwirtschaftliche Flüge, Schädlingsbekämpfungsflüge, Segelschleppflüge, Zieldarstellungsflüge, Wetterflüge, Pipelineüberwachungsflüge, Funkmess- und Radarüberwachungsflüge u. ä., soweit sie im Rahmen des gewerblichen Verkehrs durchgeführt werden).

Nichtgewerblicher Verkehr

1. Flüge zum Zwecke der Bereitstellung von Flugzeugen. Hierzu zählen unentgeltlich durchgeführte Flüge ohne Personen- oder Frachtbeförderung, z. B. Ferry- und Positionierungsflüge. Diese sind keine gewerblichen Flüge.
2. Alle Flüge, die nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden. In diese Verkehrsart gehören alle Sport-, Schul-, Werkstatt-, Trainings-, Pilotentest-, Probe-, Werbeflüge (Presse, Reisebüros, Agenturen), Vorführungsflüge der Luftfahrtindustrie, Regierungsflüge und private Reiseflüge.
3. Die Flüge des Werkverkehrs, d.h. alle Flüge mit Flugzeugen im Besitz von Unternehmern, die nicht Luftfahrtunternehmen sind (sowie Flüge von Luftfahrtunternehmen), die der Beförderung von Personen und Gütern im eigenen Geschäftsinteresse dienen und nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden. Zum Werkverkehr gehören u. a. auch Geschäftsflüge der Industrie- und Handelsunternehmen sowie der Luftfahrtgesellschaften.

Flugzeugbewegungen

Umfassen Starts und Landungen von Flugzeugen oder Hubschraubern. Hierzu gehören auch Landungen mit nur kurzer Bodenberührung und unmittelbar anschließendem Start (Durchstart).

Eine Flugzeugbewegung = ein Start oder eine Landung.

Absoluter Spitzenwert

Wert (Tag oder Stunde) mit der höchsten Belastung des Jahres.

Typischer Spitzenwert

Wert (Tag oder Stunde) mit der Höchstbelastung, die in einem Jahr mindestens 30 x erreicht oder überschritten wurde.

Veränderung in %

Die Veränderung in % bezieht sich immer auf die gleiche Zeitperiode des Vorjahres.

Abkürzungen

FSG	Flughafen Stuttgart GmbH
ADV	Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen e. V.

Herausgeberin

Flughafen Stuttgart GmbH
Market Research & Statistics
Commercial Aviation

Postfach 23 04 61
70624 Stuttgart

☎ +49 711 948 - 3787
+49 711 948 - 3691
☎ +49 711 948 - 2442

🌐 stuttgart-airport.com
✉ statsaviation@stuttgart-airport.com

