



LUFTHANSA GROUP

TEDGO Neu Ergebnis Kerosin & CO₂

17.4.2024,
FRAAO/FF



TEDGO Neu Einsparungen Kerosin & CO₂

Probezeitraum 23.02.2023 – 22.02.2024

Einzelflughanalyse

- Errechnete Abkürzung (Zeit; Distanz): ~ 72 s; 6,5 NM
 - Gemessene Abkürzung (Zeit; Distanz): ~ 68 s; 5,9 NM
 - Einsparung Kerosin (gemessener Durchschnittswert A320-Flotte): - 6 kg / NM (Einsparung: - 35,4 kg)
 - Zusätzlicher Verbrauch durch Einsatz von Landeklappen (Auftriebshilfen) auf neuer Variante (+ 15 %): + 0,9 kg / NM (Mehrverbrauch + 5,3 kg)
- Einsparung pro Flug (gemessen): - 30,1 kg

Mengengerüst

- Einsparung pro Flug: - 30,1 kg
- Flüge TEDGO Neu im Probezeitraum: Insgesamt 1.162 (davon 948 EW)
- Gesamteinsparung Kerosin: - 34.976 kg
- Gesamteinsparung CO₂: - 110.525 kg

Anmerkungen

Gründe für die reduzierte gemessene Kerosin-Einsparung:

- Einführung des Airbus A320neo verringert den gemessenen Durchschnittswert der Kerosineinsparung je NM. Zu Beginn der TEDGO-Planungen war der Airbus A320neo noch nicht Teil der Lufthansa Group-Flotte.
- Die Notwendigkeit von Landeklappen (Auftriebshilfen) durch geringere Fluggeschwindigkeit auf dem neuen Routing erhöht den Luftwiderstand, ermöglicht aber die geforderte Flugspurgenauigkeit.
- Einsparungen basieren auf der gemessenen Distanz, die Prognose basierte auf der errechneten Abkürzung.