

Niederschrift

**über die 124. Sitzung
der Kommission zum Schutz gegen Fluglärm
und gegen Luftverunreinigung
durch Luftfahrzeuge für den Flughafen Stuttgart**

Datum: Montag, 9. Dezember 2024

Zeit: 14:00 Uhr bis 15:25 Uhr

Ort: Denkendorf

Teilnehmer: siehe Teilnahmeliste (Anlage 1)

Entschuldigt: Herr Alberto Gutierrez

An der Sitzung nehmen 24 Personen, davon 15 stimmberechtigte Mitglieder bzw. deren Vertreter, teil. Der Vorsitzende stellt die Beschlussfähigkeit der Kommission fest.

Die Einladung erfolgte fristgerecht mit Schreiben vom 25. November 2024.

TOP 1 Begrüßung und Annahme der Tagesordnung

Der Vorsitzende eröffnet um 14:00 Uhr die Sitzung und begrüßt die Teilnehmenden.

Gegen die Tagesordnung werden keine Einwände erhoben.

TOP 2 Genehmigung der Niederschrift über die 123. Sitzung der Fluglärmkommission Stuttgart

Gegen die Niederschrift zur 123. Sitzung der Fluglärmkommission, die am Flughafen Stuttgart stattfand, bestehen keine Einwände.

Die Niederschrift ist damit genehmigt und wird durch ein Mitglied und den Vorsitzenden unterzeichnet.

TOP 3 Bericht der Genehmigungsbehörde

Auf Frage der Vertreterin der Genehmigungsbehörde wird seitens der Kommission kein Erörterungsbedarf zu den von der Genehmigungsbehörde vorgelegten Unterlagen geltend gemacht.

Die Präsentation der Genehmigungsbehörde liegt dem Protokoll bei (Anlage 2).

Die Kommission nimmt den Bericht zur Kenntnis

TOP 4 Aktuelle Luftverkehrsentwicklung am Flughafen Stuttgart

Der Vertreter der Flughafen Stuttgart GmbH berichtet über die aktuelle Entwicklung am Flughafen Stuttgart.

Die Präsentation der FSG liegt dem Protokoll bei (Anlage 3).

Die Kommission nimmt den Bericht zur Kenntnis.

TOP 5 Bericht des Lärmschutzbeauftragten 2023

Der Lärmschutzbeauftragte berichtet über den Jahresbericht des Regierungspräsidiums Stuttgart zum Lärmschutz für den Flughafen Stuttgart für das Jahr 2023.

Die Präsentation des RPS liegt dem Protokoll bei (Anlage 4).

Die Kommission nimmt den Bericht zur Kenntnis.

TOP 6 Antrag des Vertreters der Bundesvereinigung gegen Fluglärm e.V.

Der Vertreter der Bundesvereinigung gegen Fluglärm e.V. berichtet über den Antrag.

Die Kommission fasst mehrheitlich mit einer Enthaltung folgenden Beschluss:

„Die Kommission bittet die Landesregierung, sich gegenüber der Bundesregierung weiterhin intensiv dafür einzusetzen, dass der Schwefelgehalt im Kerosin abgesenkt wird.“

Der folgende Beschlussvorschlag wird mit 3 Nein-Stimmen, 11 Enthaltungen und 1 Ja-Stimme mehrheitlich abgelehnt:

„Die Kommission bittet die Verantwortlichen des Flughafens in Abstimmung mit der Landesregierung konkrete Planungen zu entwickeln, wie der Schwefelgehalt des am Flughafen Stuttgart vertankten Kerosins auf kleiner 10 ppm zeitnah gesenkt werden kann. Die Geschäftsleitung des Flughafens Stuttgart möge bis spätestens Anfang März 2025 die Kommissionsmitglieder über den Fortschritt unterrichten.“

Der folgende Beschlussvorschlag wird mit 4 Nein-Stimmen, 10 Enthaltungen und 1 Ja-Stimme mehrheitlich abgelehnt:

„Die Kommission bittet die Eigentümer des Flughafens dafür Sorge zu tragen, dass am Flughafen Stuttgart ein Angebot zur Betankung mit schwefelarmem Kerosin geschaffen wird.“

Das Schreiben liegt dem Protokoll bei (Anlage 5).

Der Vertreter der obersten Immissionsschutzbehörde berichtet über das Schreiben der LUBW „Ultrafeine Partikel (UFP) Kurzüberblick und erste Messergebnisse aus Baden-Württemberg“.

Das Schreiben liegt dem Protokoll bei (Anlage 6).

Die Kommission nimmt den Bericht zur Kenntnis.

TOP 7 Abflugverfahren TEDGO_neu am Flughafen Stuttgart - Gemeinsames Schreiben der Gemeinden Neuhausen a.d.F., Denkendorf, Schönaich, Steinenbronn und der Stadt Filderstadt „Antrag zur Behandlung“ vom 25. November 2024

Der Vertreter der Stadt Filderstadt berichtet zum gemeinsamen Schreiben der Gemeinden Neuhausen a.d.F., Denkendorf, Schönaich, Steinenbronn und der Stadt Filderstadt „Antrag zur Behandlung“ vom 25. November 2024.

Das Schreiben liegt dem Protokoll bei (Anlage 7).

Ein Mitglied der Kommission beantragt die geheime Abstimmung über den Beschlussvorschlag. Es wird im Anschluss die geheime Abstimmung durchgeführt.

Die Kommission fasst mit 8 Ja-Stimmen, 2 Enthaltungen und 5 Nein-Stimmen folgenden Beschluss:

Die FLK berät das BAF und die DFS nach Abstimmung im Zusammenhang mit der geplanten Änderung der Abflugroute 07/TEDGO wie folgt:

Die FLK spricht sich im Sinne der Lastenteilung dafür aus, ab sofort in den Morgenstunden zwischen 6 und 8 Uhr (Ortszeit) auf die Abflugroute 07TEDGOneu zu verzichten und bittet die zuständigen und ausführenden Stellen um entsprechende Umsetzung.

TOP 8 Verschiedenes

Der Vertreter der Flughafen Stuttgart GmbH berichtet über die Entgeltordnung an Flughäfen.

Die Präsentation der FSG liegt dem Protokoll bei (Anlage 9).

Die Kommission nimmt den Bericht zur Kenntnis.

Die nächste Sitzung findet am Montag, 12.05.2025, um 14:00 Uhr in Schönaich statt.

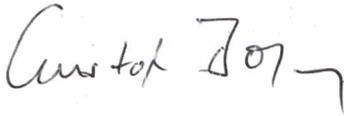
Schönaich, 12. Mai 2025



Akan Kacmaz

Geschäftsführer FLK

Unterzeichnung nach § 6 der Geschäftsordnung:



.....
Vorsitzender



.....
Mitglied

- | | |
|----------|--|
| Anlage 1 | Teilnahmeliste |
| Anlage 2 | Präsentation VM zu TOP 3 |
| Anlage 3 | Präsentation FSG zu TOP 4 |
| Anlage 4 | Präsentation RPS zu TOP 5 |
| Anlage 5 | Schreiben des Vertreters der Bundesvereinigung gegen Fluglärm e.V. zu TOP 6 |
| Anlage 6 | Schreiben der LUBW „Ultrafeine Partikel (UFP) Kurzüberblick und erste Messergebnisse aus Baden-Württemberg“ zu TOP 6 |
| Anlage 7 | Schreiben der Gemeinden Neuhausen a.d.F., Denkendorf, Schönaich, Steinenbronn und der Stadt Filderstadt „Antrag zur Behandlung“ zu TOP 7 |
| Anlage 8 | Stellungnahme der Gemeinden Deizisau, Altbach und der Stadt Esslingen am Neckar zu TOP 7 |
| Anlage 9 | Präsentation FSG zu TOP 8 |